

UCS 0902B:2020

ИЖ БҮРЭН ГУДАМЖ



Тээврийн хэрэгслийн ил зогсоолыг төлөвлөх,
байгуулахад тавигдах ерөнхий шаардлага

ИЖ БҮРЭН ГУДАМЖ

Тээврийн хэрэгслийн ил зогсоолыг
төлөвлөх, байгуулахад тавигдах ерөнхий
шаардлага



ГАРЧИГ

1. Нийтлэг үндэслэл.....	4
2. Норматив эшлэл.....	4
3. Нэр томъёо ба тодорхойлолт	5
4. Ерөнхий шаардлага	6
5. Тээврийн хэрэгслийн зогсоолын ангилал.....	11
6. Гудамж зам дагуух зогсоол төлөвлөх, байгуулах үе шат.....	12
7. Төвлөрсөн ил зогсоол байгуулахад тавигдах ерөнхий шаардлага.....	13
8. Төвлөрсөн дотор зогсоол байгуулахад тавигдах ерөнхий шаардлага	16
9. Төлбөртэй зогсоолд тавигдах шаардлага.....	16
10. Гудамж зам дээрх зогсоол байгуулахад тавигдах ерөнхий шаардлага.....	17
10.1. Нэг чигийн хөдөлгөөнтэй туслах замын зорчих хэсэгт байгуулах zogsoold тавигдах шаардлага	18
10.2. Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн төлөвлөгдөөгүй орон сууцны хороолол дундах сөрөг хөдөлгөөнтэй туслах замын зорчих хэсэгт байгуулах зогсоолд тавигдах шаардлага.	18
11. Зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоол байгуулахад тавигдах ерөнхий шаардлага	20
11.1. Халаас зогсоол.....	21
11.2. Зорчих хэсэгт 45°-аас ихгүй өнцөг үүсгэж төлөвлөсөн зогсоол.....	21
12. Зогсоол дээрх хөдөлгөөнийг зохион байгуулахад тавигдах ерөнхий шаардлага	22
13. Тээврийн хэрэгслийн зогсоол дахь хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахад шаардлагатай хаших чиглүүлэх хэрэгслүүд.....	22
14. Цахилгаан техникийн шаардлага.....	22
15. Зогсоолын хучилт.....	23
16. Зогсоолын орон зайн мэдээллийн тэмдэг тэмдэглэл.....	23
17. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зогсоолын талбайд тавигдах шаардлага.....	23
18. Тэмдэг	26
19. Тэмдгийн материал.....	27
20. Тэмдэглэл	28
21. Фотометрийн үзүүлэлт.....	30
22. Өнгө хэмжүүрийн үзүүлэлтүүд	31
23. Тусгаарлах зурвас	32
24. Ус зайлуулах байгууламж.....	32
25. Автомат тоног төхөөрөмж.....	32
26. Цахилгаан тээврийн хэрэгслийн зогсоол байгуулахад тавигдах ерөнхий шаардлага	33
27. Зогсоолын ажилтан.....	33
28. Зогсоолын арчилгаа, засвар үйлчилгээ.....	34
ХАВСРАЛТ 1 Тэмдгийн дүрс, дугаар, нэр.....	35
ХАВСРАЛТ 2 Тэмдэглэлийн дугаар, хэлбэр дүрс, хэмжээ, зориулалт.....	37
ХАВСРАЛТ 3 Ногоон байгууламж	47
ХАВСРАЛТ 4-1 Төвлөрсөн ил зогсоол бүрэн автоматжуулсан zogsooldын ерөнхий схем.....	48
ХАВСРАЛТ 4-2 Төвлөрсөн ил зогсоол хагас автоматжуулсан zogsooldын ерөнхий схем.....	50
ХАВСРАЛТ 5-1 Гудамж зам дагуух зогсоол зорчих хэсгийн хажуугийн zogsooldын ерөнхий схем.....	52

ХАВСРАЛТ 5-2	Гудамж зам дагуух зогсоол зорчих хэсэг дээр байрласан зогсоолын ерөнхий схем.....	53
ХАВСРАЛТ 6	Цахилгаан тээврийн хэрэгсэлд зориулсан зогсоолын ерөнхий схем ...	54
ХАВСРАЛТ 7	Тулгуур эрхтний хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэнд зориулсан зогсоолын ерөнхий схем.....	55
ХАВСРАЛТ 8	Унадаг дугуйн зогсоолын ерөнхий схем	56
ХАВСРАЛТ 9	Орон сууцны хорооллын зогсоолын ерөнхий схем.....	57
ХАВСРАЛТ 10	Авто замын сүлжээнд зогсоол байгуулах боломжийг тодорхойлох алгоритм	58
ХАВСРАЛТ 11	Төвлөрсөн ил зогсоолд тээврийн хэрэгсэл байршуулах хөдөлгөөн зохион байгуулалтын схем /жишээ/.....	59

ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН ЗОГСООЛЫГ ТӨЛӨВЛӨХ, БАЙГУУЛАХАД ТАВИГДАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГА

1. НИЙТЛЭГ ҮНДЭСЛЭЛ

1.1. Зорилго

Энэхүү техникийн шаардлагын зорилго нь нийслэлийн нутаг дэвсгэр дэх тээврийн хэрэгслийн зогсоолын төлөвлөлтийг хөгжүүлэх, үйлчилгээг сайжруулах, тээврийн хэрэгслийн зогсоол орчмын хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангахад оршино.

1.2. Хамрах хүрээ

- 1.2.1. Энэхүү техникийн ерөнхий шаардлага нь Улаанбаатар хотын нутаг дэвсгэр дэх нийт замууд (цаашид - авто замын сүлжээ гэх)-д хамаарна.
- 1.2.2. Тодорхой тохиолдол бүрд авто замын сүлжээнд тээврийн хэрэгслийн зогсоол (цаашид зогсоол гэх)-ын байршлыг тухайн нутаг дэвсгэрийн тээвэр, ашиглалт, хот байгуулалтын онцлогийг харгалзан сонгоно.

2. НОРМАТИВ ЭШЛЭЛ

Энэхүү баримт бичигт дараах хүчин төгөлдөр мөрдөгдөж байгаа стандарт, техникийн баримт бичгүүдийг иш татан хэрэглэсэн. Эш татсан стандарт, техникийн баримт бичгүүдэд өөрчлөлт орсон тохиолдолд тэдгээрийн сүүлийн албан ёсны хэвлэлийг хэрэглэнэ.

БНБД 30.01.04, Хот тосгоны төлөвлөлт, барилгажилтын норм ба дүрэм

БНБД 32-01-04, Хот суурины гудамж, зам төлөвлөлт

БНБД 21-05-10, Авто зогсоол

БНБД 21-01-02, Барилга, байгууламжийн галын аюулгүй байдал

БНБД 21-02-02, Барилга, байгууламжийн зураг төсөл зохиох галын аюулгүйн норм

БНБД 3.05.06-90, Цахилгаан техникийн ажил

БНБД 40-05-98, Барилга доторх усан хангамж, ариутгах татуурга

БНБД 41-01-02, Халаалт, агаар сэлгэлт ба кондиционер

БНБД 21-04-05, Барилга, байгууламжийн гал унтраах автомат төхөөрөмж, дохиоллын хэрэгсэл

БНБД 23-02-08, Байгалийн ба зохиомол гэрэлтүүлэг

БНБД 30-02-07, Үйлдвэрийн газрын барилгажилтын ерөнхий төлөвлөгөө, “Лифтийг төхөөрөмжлөх, аюулгүй ашиглах дүрэм”

БНБД 43-101-03, Цахилгаан байгууламжийн дүрэм

БНБД 3.05.07-90, Автоматжуулалтын систем

БД 31-112-11, Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн амьдрах орчны шаардлагад нийцсэн зураг төсөл зохиох дүрэм

MNS 5342:2007, Авто зогсоол. Ангилал ба ерөнхий шаардлага

MNS 5025:2001, Авто үйлчилгээ. Ангилал

MNS 4991:2000, Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа, эрүүл ахуй. Ажлын бүсийн агаар дахь хорт бодисын концентрацыг хэмжих аргачлалд тавих шаардлага

MNS 4991:2000, Хөдөлмөрийн аюулгүй ажиллагаа, эрүүл ахуй. Ажлын бүсийн агаар дахь хорт бодисын концентрацыг хэмжих аргачлалд тавих шаардлага

MNS 4596:2014, Авто замын тэмдэг, тэмдэглэл, гэрлэн дохио, хаших, чиглүүлэх хэрэгслүүдийг хэрэглэх дүрэм

MNS 4597:2014, Авто замын тэмдэг. Техникийн ерөнхий шаардлага

MNS 4759:2014, Авто замын тэмдэглэл. Техникийн ерөнхий шаардлага

MNS 6808:2019, Явган хүний зам талбайн төлөвлөлт, Техникийн шаардлага

3. НЭР ТОМЬЁО БА ТОДОРХОЙЛОЛТ

- 3.1. **Тээврийн хэрэгсэл:** Ачаа болон зорчигч тээвэрлэхэд зориулсан бүх төрлийн ачааны болон суудлын автомашин, автобус, чирэгч, чиргүүл, хагас чиргүүл;
- 3.2. **Цахилгаан тээврийн хэрэгсэл:** Дотоод шаталтын хөдөлгүүрээр бус цахилгаан хөдөлгүүрээр хөдөлдөг тээврийн хэрэгсэл;
- 3.3. **Унадаг дугуй:** Унаж яваа хүний булчингийн хүчээр явдаг хоёроос цөөнгүй дугуйтай тээврийн хэрэгсэл;
- 3.4. **Тээврийн хэрэгслийн зогсоол:** Тээврийн хэрэгслийг байршуулах хадгалах зориулалттай, хууль тогтоомж, норм нормативын баримт бичгийн хүрээнд батлагдсан зураг төслийн дагуу байгуулсан тэмдэг, тэмдэглэл бүхий талбай, барилга байгууламж, эсхүл тэдгээрийн хэсэг, дотор болон гадна хэсэгт өргөтгөж, суурилуулсан тээврийн хэрэгслийн зогсоолын зориулалттай тусгай байгууламж;
- 3.5. **Цахилгаан тээврийн хэрэгслийн зогсоол:** Цахилгаан тээврийн хэрэгслийг цэнэглэхэд зориулж тохижуулсан зогсоолын талбай;
- 3.6. **Унадаг дугуйн зогсоол:** Унаж яваа хүний булчингийн хүчээр явдаг хоёроос цөөнгүй дугуйтай тээврийн хэрэгслийг байршуулахад зориулсан зогсоол;
- 3.7. **Гудамж зам дагуух зогсоол:** Явганаар зорчигчдын болон тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний эрчмийг бууруулахааргүй байхаар байгуулагдсан, гудамж замын зорчих хэсгээс нэвтрэх, гарах боломжтой хөндлөн огтлолын элементүүд (зорчих хэсэг, явган хүний зам, ногоон байгууламж) дээр төлөвлөгдсөн тээврийн хэрэгслийн зогсоол (ил талбай);
- 3.8. **Төвлөрсөн ил зогсоол:** Тээврийн хэрэгслийг тодорхой хугацаанд үнэ төлбөргүй болон төлбөртэй нөхцөлөөр хадгалах зориулалтаар байгуулж, зориулалтын дагуу тохижуулсан талбай;
- 3.9. **Төвлөрсөн дотор зогсоол:** Тээврийн хэрэгслийг тодорхой хугацаанд үнэ төлбөргүй болон төлбөртэй нөхцөлөөр хадгалах зориулалтаар байгуулж, тохижуулсан барилга, байгууламж;
- 3.10. **Орон сууцны хороолол дундах зогсоол:** Орон сууцны хороолол дунд оршин суугчдын тээврийн хэрэгслийг байршуулахаар төлөвлөж тохижуулсан талбай;
- 3.11. **Бүрэн автоматжуулсан зогсоол:** Тусгай систем болон төхөөрөмжийн тусламжтайгаар зогсоолын ажилтны оролцоогүйгээр бэлэн болон бэлэн бусаар төлбөрийг төлж зогсоолд орох, гарах боломжтой зогсоолын нэг төрөл;

- 3.12. **Хагас автоматжуулсан зогсоол:** Автоматжуулсан төхөөрөмжийн тусламжтайгаар зогсоолд нэвтрэх болон гарах бөгөөд зогсоолын ажилтанд төлбөрийг төлдөг зогсоолын нэг хэлбэр;
- 3.13. **Зориулалтын налуу бүхий зогсоол:** Өөр өөр түвшний талбайг авто тээврийн хэрэгслийн өөрийнх нь зүтгэх хүчний тусламжтайгаар газрын түвшнээс дээш буюу доош, эсвэл газрын түвшинд шилжүүлэн байршуулах зориулалт бүхий алгуур налуутай хэсгээр холбосон зогсоол;
- 3.14. **Механикжсан зогсоол:** Жолоочийн оролцоогүйгээр зориулалтын механикжсан төхөөрөмжөөр авто тээврийн хэрэгслийг зогсоолд зөөвөрлөн байршуулах, тодорхой хугацаанд хадгалах боломжтой зогсоол;
- 3.15. **Тээврийн хэрэгслийг байршуулах бүрэн автоматжуулсан төхөөрөмж:** Тээврийн хэрэгслийг автоматжуулсан төхөөрөмжийн тусламжтайгаар хүний оролцоогүйгээр босоо, хэвтээ чиглэлд зогсоолд шилжүүлдэг тоног төхөөрөмж;
- 3.16. **Зогсоол дахь явган хүний зам:** Төвлөрсөн ил болон дотор зогсоолд тусгайлан тэмдэглэсэн явган хүн зорчих зориулалттай зам;
- 3.17. **Зогсоолын үйлчилгээ эрхлэгч:** Үйлчлүүлэгчдийн тээврийн хэрэгслийг тодорхой хугацаагаар байршуулах, хадгалахаар зогсоол төлөвлөж, байгуулсан талбайд төлбөртэй үйлчилгээ эрхлэх гэрээ байгуулан ажиллаж буй иргэн, хуулийн этгээд;
- 3.18. **Тээврийн хэрэгсэл эзэмшигч:** Тээврийн хэрэгслийн зогсоолд тодорхой хугацаанд байрлуулж, түр хадгалуулж буй тээврийн хэрэгслийн эзэмшигч, жолооч;
- 3.19. **Зогсоол хариуцсан ажилтан:** Зогсоолын хэвийн үйл ажиллагааг хангах, зогсоолын зохицуулалтыг хийх, төлбөр хураах, хяналт тавих зэрэг чиг үүрэгтэй ажилтан;
- 3.20. **Түр зогсолт:** Тээврийн хэрэгслийг 5 минут хүртэлх хугацаанд зориуд зогсоох үйлдэл;
- 3.21. **Удаан зогсолт:** Зорчигчийг буулгах, суулгах болон ачаа ачих, буулгахаас бусад зорилгоор тээврийн хэрэгслийг 5 минутаас илүү хугацаанд зориуд зогсоох үйлдэл;

4. ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГА

- 4.1. Гол замын зорчих хэсгийн уулзварын эргэлтийн радиусыг I-II зэргийн гол гудамж замд 15 м, хороолол доторх замд 8 м, тээврийн хэрэгслийн талбайд 15 м-ээс багагүйгээр байхаар төлөвлөнө.
- 4.2. Гараж, ил зогсоолын хүчин чадлыг тухайн эдэлбэр газарт хамрагдах нийт суудлын автомашины 90%-ийг хамрахаар тооцно.
- 4.3. Ил зогсоол, гаражид явганаар хүрэлцэн очих зайн хэмжээ 800 м-ээс ихгүй, гидрогеологи, газар зүйн тааламжгүй орчинд энэ зай 1500 м-ээс ихгүй байна.
- 4.4. Суурьшлын бүсийн суудлын автомашины түр зогсоолын хүчин чадлыг суудлын автомашины тооцоот паркийн 70%-ийг хамрахаар тооцож төлөвлөнө. Үүний 25% нь Сууцны хороололд, 15% нь үйлдвэр аж ахуйн бүсэд, 15% нь хотын олон нийтийн, нийгмийн үйлдвэрлэл үйлчилгээний төрөлжсөн төвүүдэд, 15% нь нийтийн амралтын бүсэд байхаар төлөвлөнө.
- 4.5. Газар доорх орон зай болон барилгын эзлэхүүнд оруулан барих зогсоол, мөн хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэний тээврийн хэрэгслийн зогсоолыг БНБД 31-01-01, БНБД 31-03-03 болон төслийн даалгаврын дагуу төлөвлөнө.

- 4.6. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэний тээврийн хэрэгслийн зогсоолыг орц гарцад хамгийн ойр зайд төлөвлөнө.

Хүснэгт 4.1. Тээврийн хэрэгслийн түр зогсоол хүртэл явган хүрэх зай

Барилга, байгууламж	Зай
Орон сууцны орц хүртэл	150 м-ээс ихгүй
Нийтийн хоолны газар болон худалдааны барилгын орц, олон нийтийн буудлын зорчигчдын танхимын хаалга хүртэл	200 м-ээс ихгүй
Хүн амын ахуйн үйлчилгээний байгууламж, засаг захиргааны төвийн орц хүртэл	250 м-ээс ихгүй
Цэнгэлдэх хүрээлэн, үзэсгэлэнгийн танхим, цэцэрлэгт хүрээлэнгийн гол хаалга хүртэл	400 м-ээс ихгүй

- 4.8. Уулзвараас зогсоолын орц гарц хүртэлх зай гол гудамж замд 50 м, нутаг дэвсгэрийн гудамж замд 20 м, нийтийн тээврийн үйлчилгээний зогсоолоос 30 м байна.

- 4.9. Зогсоолоос орон сууц, олон нийтийн барилга, эмнэлэг, сургууль, цэцэрлэг хүртэлх зайг хүснэгт 4.2-д үзүүлэв.

Хүснэгт 4.2. Зогсоолоос орон сууц, олон нийтийн барилга, эмнэлэг, сургууль, цэцэрлэг хүртэлх зай

Барилга байгууламж	Зогсоолын тоо		
	10 хүртэл	11-50	51-с дээш
Орон сууцны барилга	10** м-ээс багагүй	15 м-ээс багагүй	25 м-ээс багагүй
Орон сууцны хажуу тал	10** м-ээс багагүй	10** м-ээс багагүй	15 м-ээс багагүй
Олон нийтийн барилга	10** м-ээс багагүй	10** м-ээс багагүй	15 м-ээс багагүй
Сургууль, сургуулийн өмнөх насны хүүхдийн барилга	15 м-ээс багагүй	25 м-ээс багагүй	25 м-ээс багагүй
Эмчлэн сэргийлэх барилга	25 м-ээс багагүй	50 м-ээс багагүй	*

Тайлбар: * Ариун цэвэр, эрүүл ахуйн байгууллагатай тохиролцоно

**Гал тэсвэрлэлтийн III-IV зэрэгтэй барилгад 12 м-ээс багагүй байна.

- 4.10. Зайн хэмжээ нь орон сууц, олон нийтийн барилгын цонх, сургууль, сургуулийн өмнөх насны хүүхдийн барилга, эмчлэн сэргийлэх барилгын эдэлбэр газрын хилээс ил зогсоолын хил хүртэл байна.

- 4.11. Хэсэгчлэн барих орон сууцны барилгын дагуу байрлах 100-гаас дээш машинтай ил зогсоол хүртэлх зай 50 м байна.

Хүснэгт 4.3. Гудамж замын төлөвлөлтийн тооцооны үндэслэл

Гудамж замын зэрэглэл		Хөдөлгөөний тооцоот хурд / км/цаг/	Замын нэг зурвасын өргөн /м/	Замын өгнээний тоо	Тойруугийн хамгийн бага радиус /м/	Явган замын өргөн /м/	Гудамж замын ирмэгээс орон сууцны эдэлбэр газрын улаан шугам хүртэл зай /м/
Хурдны зам		120	3.75	4-8	600	-	80
Гол гудамж зам	I зэрэглэлийн зам	100	3.75	4-8	600	4.5	80
	II зэрэглэлийн зам	80	3.5	2-6	400	3.0	70
Туслах гудамж зам	I зэрэглэлийн зам	70	3.5	2-4	250	2.25	60
	II зэрэглэлийн зам	50	3.5	2	250	3.0	50
Нутаг дэвсгэрийн зам	Тосгон болон нутаг дэвсгэрийн гол гудамж зам	60	3.5	2-3*	150	1.5	20-25
	Нутаг дэвсгэрийн туслах гудамж зам	30	3.0	2	50	1.5	15-20
Явган хүний гудамж зам		-	1.5	Тооцоогоор	-	Төслөөр	Төслөөр
Дугуйн зам		20	1.5	1-2	30	Төслөөр	Төслөөр
Орон сууцны хорооллын гудамж зам		40	3.0	2-3	90	1.5	
Үйлдвэр аж ахуйн газар болон бусад гудамж зам		40	3.5	2	150	1.5	

Тайлбар: *Нэг чиглэлийн замын урсгалын дагуух орон зайд суудлын тээврийн хэрэгсэл зогсохоор тооцож төлөвлөж болно.

- 4.12. Авто тээврийн хэрэгслийг зогсоолд тавихад хүснэгт 4.4.-д заасан овор хэмжээний ангиллыг мөрдөнө. Үүнд:

Хүснэгт 4.4. Авто тээврийн хэрэгслийн зогсоолын овор хэмжээний ангилал

Ангиллын бүлгийн дугаар	Автомашины /метр/	
	Урт	Өргөн
I	5 хүртэл	1.8 хүртэл
II	5-6	1.8-2.2
III	6-8	2.2-2.5
IV	8-10	2.5-2.8
V	10-аас дээш	2.8-аас дээш

- 4.13. Зогсоолд байрлуулах нэг тээврийн хэрэгслийн эзлэх талбайн хэмжээг хүснэгт 4.5.-д заасан дундаж үзүүлэлтээр тооцно.

Хүснэгт 4.5. Зогсоолд байрлуулах нэг тээврийн хэрэгслийн эзлэх талбай.

Ангиллын бүлгийн дугаар	Эзлэх талбайн хэмжээ /м ² /
I	10
II	15
III	20
IV	30
V	40

- 4.14. Авто тээврийн хэрэгслийг зогсоолд байрлуулахдаа автомашин хоорондын болон автомашинаас барилга байгууламжийн элемент /хана, багана, хашаа гэх мэт/ хүртэл зай нь хүснэгт 4.6-д заасан хэмжээг баримтална.

Хүснэгт 4.6. Авто тээврийн хэрэгслийг зогсоолд байрлуулах зай.

Зай /м/	Ангиллын бүлгийн дугаар		
	I-II	II-III	IV-V
Автомашины хажуу хоорондын ба хана хоорондын зай	0.5	0.6	0.8
Дунд эгнээний автомашины хажуу хоорондын зай	0.3	0.4	0.5
Автомашины урд талаас барилгын хийц буюу хаалга хүртэл зай			
• Тэгш тавилтын үед	0.7	0.7	0.7
• Өнцөгтэй тавилтын үед	0.5	0.5	0.5
Автомашины хойд талаас барилга байгууламжийн элемент буюу хаалга хүртэл зай			
• Тэгш тавилтын үед	0.5	0.5	0.5
• Өнцөгтэй тавилтын үед	0.4	0.4	0.4
Дараалж тавьсан машины хоорондын зай	0.4	0.5	0.5

- Тайлбар:**
- Хана буюу баганын дэргэд халаах эсвэл хөргөх төхөөрөмж байрлуулсан тохиолдолд 4.6-д заасан зайг доорх хэмжээгээр өөрчлөн мөрдөнө. Үүнд:
 - Автомашины эгц чиглэлээр явуулах буюу түүнийг өргөх /зөөх конвейер/ механизмаар зөөхөд 2 дахин багасгана.
 - Ил зогсоолд тээврийн хэрэгслийг байрлуулахад дээрх хэмжээг автомашинд 0.1 м, чиргүүлд 0.2 м тус тус өсгөж тооцно.
 - Автомашины нүүрэн талаас хаалга хүртэл зайг 2 ба түүнээс дээш автомашин зэрэг хөдлөх боломжтойгоор сонгоно.

- 4.15. Орон сууцны хороололд зогсоол төлөвлөхдөө хамгийн багадаа 2 өрхөд 1 дулаан зогсоол, 4 өрхөд 1 ил зогсоол төлөвлөнө.
- 4.16. Орон сууц, үйлдвэрийн барилга байгууламж, олон нийт иргэний барилга байгууламжийн эдэлбэр газрыг хүснэгт 4.7-д үндэслэн төслийн даалгаврын тооцоогоор тогтоосон тээврийн хэрэгслийн бие даасан зогсоолтой байхаар тооцож төлөвлөнө.

Хүснэгт 4.7. Тээврийн хэрэгслийн зогсоолын норматив

Барилга, байгууламж	Хэмжих нэгж	Машины доод хязгаарын тоо
Засаг захиргааны байгууллага, шүүх, банк санхүүгийн байгууллага	100 хүн тутамд	30
Эрдэм шинжилгээний байгууллага, их дээд сургууль, коллеж	—	15
Үйлдвэрийн газар	2 ээлжид тус бүр 100 хүн	15
Эмнэлэг	100 ор	20
Поликлиник	100 хүн	20
Спортын барилга байгууламж, цэнгэлдэх хүрээлэн	100 хүн	25
Театр, цирк, кинотеатр, музей, үзэсгэлэнгийн танхим	100 байр	20
Соёл амралтын хүрээлэн	100 хүн	20
Худалдааны төв, их дэлгүүр	100 м ²	7
Зах	50 худалдах цэг	25
Ресторан, кафе	100 суудал	25
Дээд зэрэглэлийн зочид буудал	—	15
Бусад зочид буудал	—	8
Төмөр замын зорчигч тээврийн буудал	100 зорчигч	25

4.17. Хавсралт 4-9, 11-т тээврийн хэрэгслийн зогсоолын ерөнхий схемийг үзүүлэв.

- Хавсралт 4-1 Төвлөрсөн ил зогсоол бүрэн автоматжуулсан зогсоолын ерөнхий схем
- Хавсралт 4-2 Төвлөрсөн ил зогсоол хагас автоматжуулсан зогсоолын ерөнхий схем
- Хавсралт 5-1 Гудамж зам дагуух зогсоол зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоолын ерөнхий схем
- Хавсралт 5-2 Гудамж зам дагуух зогсоол зорчих хэсэг дээр байрласан зогсоолын ерөнхий схем
- Хавсралт 6 Цахилгаан тээврийн хэрэгсэлд зориулсан зогсоолын ерөнхий схем
- Хавсралт 7 Тулгуур эрхтний хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэнд зориулсан зогсоолын ерөнхий схем
- Хавсралт 8 Унадаг дугуйн зогсоолын ерөнхий схем
- Хавсралт 9 Орон сууцны хорооллын зогсоолын ерөнхий схем
- Хавсралт 11 Төвлөрсөн ил зогсоолд тээврийн хэрэгсэл байршуулах хөдөлгөөн зохион байгуулалтын схем /жишээ/

5. ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН ЗОГСООЛЫН АНГИЛАЛ

Зогсоолыг дараах байдлаар ангилна. Үүнд :

5.1. Байршлаар нь:

5.1.1. Төвлөрсөн ил зогсоол

- 1) Үйлдвэрлэл болон олон нийтийн үйлчилгээний
- 2) Орон сууцны (хорооллын болон ойролцоох)
- 3) Улс, хот хоорондын авто замын дагуух

5.1.2. Гудамж зам дагуух зогсоол

- 1) Зорчих хэсэг дээрх зогсоол
- 2) Зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоол

5.2. Тээврийн хэрэгслийн зориулалтаар нь:

- 1) Нийтийн үйлчилгээний тээврийн хэрэгслийн зогсоол
- 2) Тулгуур эрхтний хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зогсоол
- 3) Шуурхай албаны тээврийн хэрэгслийн зогсоол
- 4) Цахилгаан тээврийн хэрэгслийн зогсоол
- 5) Унадаг дугуйн зогсоол
- 6) Бусад тээврийн хэрэгсэлд зориулсан зогсоол

5.3. Автоматжуулалтын зэргээр:

- 1) Бүрэн автомат
- 2) Хагас автомат
- 3) Энгийн

5.4. Зогсоолын эгнээний тоогоор нь:

- 1) Нэг эгнээ
- 2) Олон эгнээ

5.5. Автомашиныг зогсоолд байрлуулах өнцгөөр нь:

- 1) Зорчих хэсэгтэй зэрэгцээ
- 2) Зорчих хэсэгтэй харьцуулахад
- 3) Зорчих хэсэгт налуу өнцгөөр

5.6. Автомашиныг байрлуулах хөдөлгөөний нөхцөлөөр нь:

- 1) Мухар
- 2) Хөдөлгөөний урсгалын дагуу

5.7. Автомашиныг байршуулах хугацаагаар нь:

- 1) Богино хугацааны буюу 2 хүртэлх цаг
- 2) Дунд хугацааны буюу 2-8 цагийн хугацаанд
- 3) Удаан хугацаанд буюу 8 цагаас дээш хугацаанд

6. ГУДАМЖ ЗАМ ДАГУУХ ЗОГСООЛ ТӨЛӨВЛӨХ, БАЙГУУЛАХ ҮЕ ШАТ

Зогсоолыг төлөвлөх, байгуулах, ашиглахад тавигдах шаардлагын зорилго нь авто замын сүлжээнд шинээр зогсоол байгуулах болон одоо байгаа тээврийн хэрэгслийн зогсоолыг цаашид ашиглах боломжуудыг үнэлэх явдал юм.

Авто замын сүлжээнд тээврийн хэрэгслийн зогсоол байгуулах боломжийг тодорхойлох ажлыг дараах дарааллын дагуу гүйцэтгэнэ. Үүнд:

1) Замын сүлжээний хэсгийг сонгох,

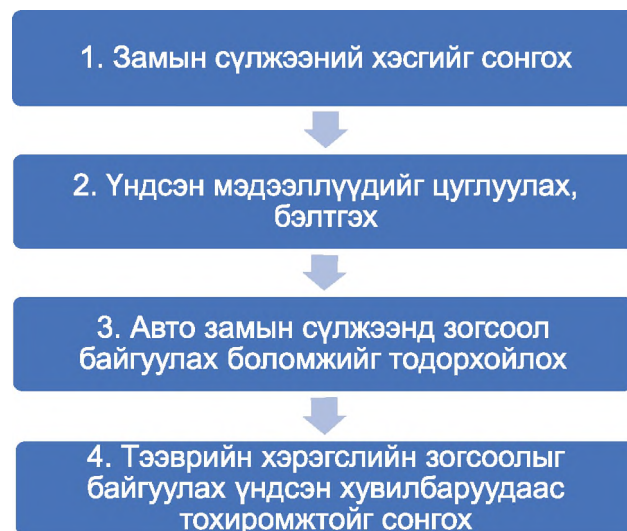
Энэ шатанд авто зогсоол байгуулах боломжтой хэсгүүд (тээврийн хэрэгсэл ихээр зогсдог, ялангуяа замын хөдөлгөөний дүрэм их зөрчигддөг хэсгүүд)-ийг урьдчилсан байдлаар сонгох бөгөөд байршлыг тодорхойлж, зогсоолын ангиллыг сонгоно.

2) Үндсэн мэдээллүүдийг цуглуулах, бэлтгэх,

- Тээврийн хэрэгслийн зогсоол байгуулах боломжийг үнэлэх шаардлагатай байгаа замын зураг зүйн мэдээллийг бэлтгэх;
- Судалж буй замын ангиллыг тодорхойлох;
- Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний болон явган хүний урсгал, нийтийн тээврийн чиглэлийн зохион байгуулалтын схемийг тодорхойлох;
- Замын зорчих хэсгийн болон явган хүний замын норматив өргөнийг тодорхойлох;
- Тээврийн хэрэгслийн зогсоолд байршуулах шаардлагатай тээврийн хэрэгслүүдийн тоо, замын хөдөлгөөний хамгийн их ачаалалтай хэсгүүдийн тээврийн хэрэгслүүд болон явган зорчигчдын хөдөлгөөний эрчим, замын сүлжээний геометр үзүүлэлтүүд (ЗХ-ийн өргөн, эгнээ, явган хүний зам, явган хүний замын хашлаганы өндөр, хөндлөн огтлолын налуу)-ийн бодит байдлын судалгаа хийх;
- Судлагдаж буй замын сүлжээний хэсгийн замын хөдөлгөөний зохион байгуулалтын схемийг тодруулах.

3) Авто замын сүлжээнд зогсоол байгуулах боломжийг тодорхойлох,

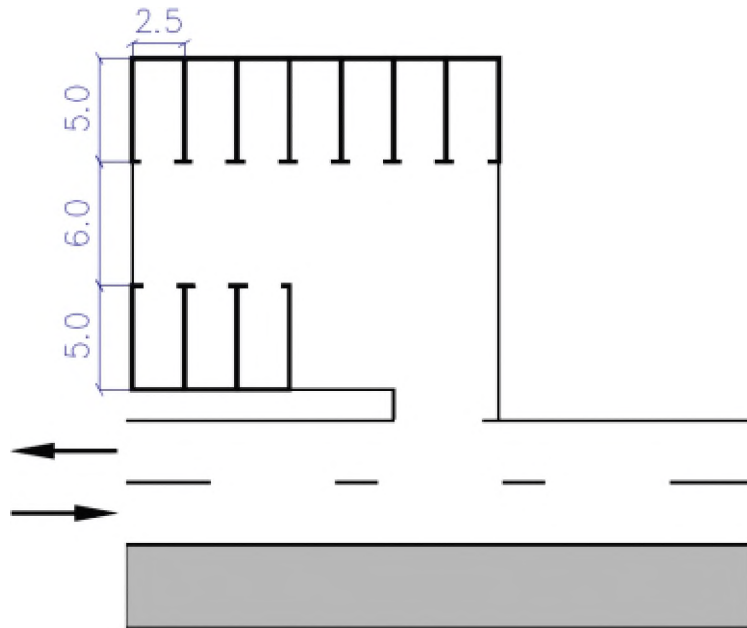
4) Тээврийн хэрэгслийн зогсоолыг байгуулах үндсэн хувилбаруудаас тохиромжтойг сонгох.



Зураг 6.1. Гудамж зам дагуух зогсоол төлөвлөх, байгуулах үе шат

7. ТӨВЛӨРСӨН ИЛ ЗОГСООЛ ТӨЛӨВЛӨХ, БАЙГУУЛАХАД ТАВИГДАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГА

7.1. Төвлөрсөн ил зогсоолын талбайг үр ашигтай ашиглахын тулд автомашинуудыг талбайн хүрээний дагуу байрлуулж, харин дунд нь үлдсэн талбайд тавигдах автомашинуудыг тэнхлэгт 90° өнцөг үүсгэн байршуулахаар төлөвлөнө.



Зураг 7.1. Төвлөрсөн ил зогсоолд тээврийн хэрэгслийг хашлаганд 90° өнцгөөр байршуулах төлөвлөлт

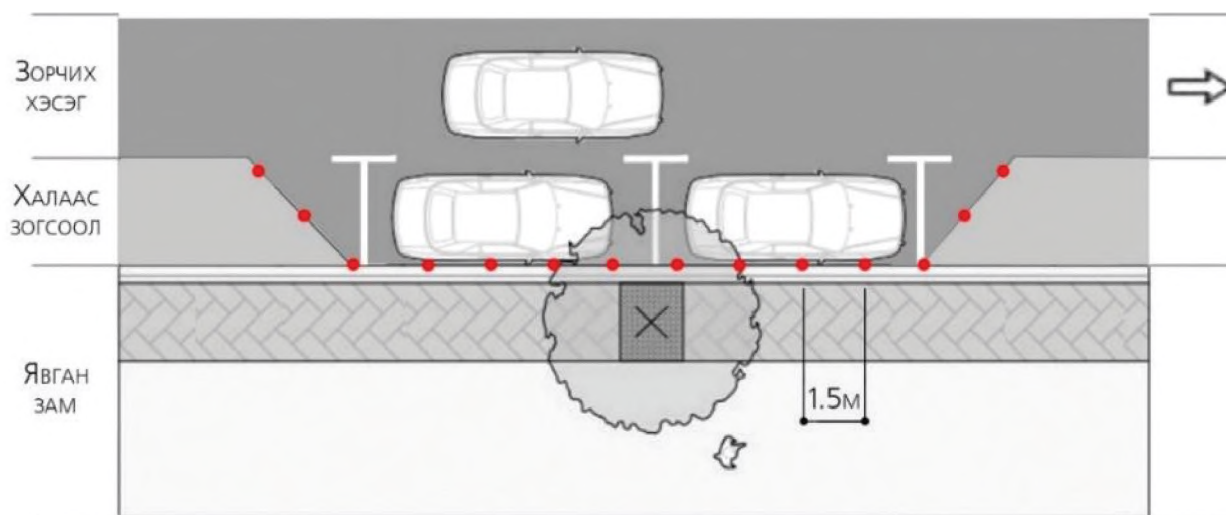
7.2. Төвлөрсөн ил зогсоолын талбайг хамгийн оновчтой ашиглах үүднээс автомашинуудыг хашлаганд 90° өнцгөөр байрлуулдаг байхаар зохион байгуулах хэрэгтэй. Энэ тохиолдолд зогсоол дахь автомашинуудын эгнээ хоорондын зорчих хэсгийн өргөн нь 6,0 м-ээс их байна.

7.3. Төвлөрсөн ил зогсоолд тээврийн хэрэгсэл болон явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах, сайжруулах зорилгоор дараах ажлуудыг зохион байгуулна:

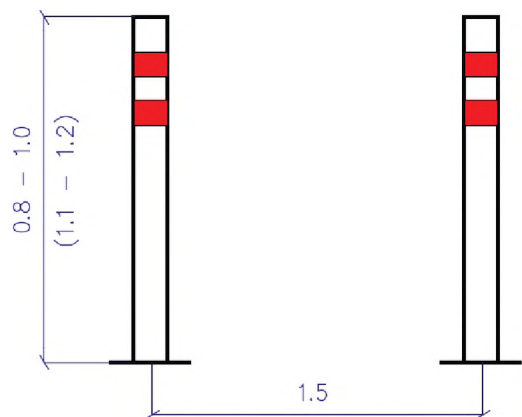
- Нэг чигийн хөдөлгөөний зохион байгуулалт
- Боломжтой тохиолдолд зогсоол руу орох болон гарах гарцыг тусад нь төлөвлөх
- Тулгуур эрхтний хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэд явах боломжийг бүрдүүлэх үүднээс авто зогсоолын хүрээний дагуу 1,8 м-ээс их өргөнтэй явган хүний зам төлөвлөх.

7.4. Гудамж замын зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоолд тээврийн хэрэгсэл байршуулах явцад автомашин явган хүний зам руу орохоос урьдчилан сэргийлэхийн тулд хоорондоо 1,5 м-ээс хэтрэхгүй зайтай (тээврийн хэрэгсэл завсраар нь орох нөхцөлийг бүрдүүлэхгүй байхын тулд) хаалт суурилуулна. Хаалтыг явган хүний зам дээр байрласан авто зогсоолын ирмэгээр нийт уртын дагуу суурилуулна. Хаалтыг жижиг архитектурын хийцүүд эсвэл янз бүрийн хөндлөн огтлолтой металл багана хэлбэрээр стандартын дагуу хийж гүйцэтгэнэ. Зогсоолыг зорчих хэсэг дээр байгуулах тохиолдолд хаалтын өндөр нь явган хүний замын түшингээс дээш 0,8-1,0

метр, явган хүний зам дээр хэсэгчлэн байрлуулсан эсвэл явган хүний зам дээр бүтэн байрлуулсан тохиолдолд 1.1 - 1.2 метр байна.

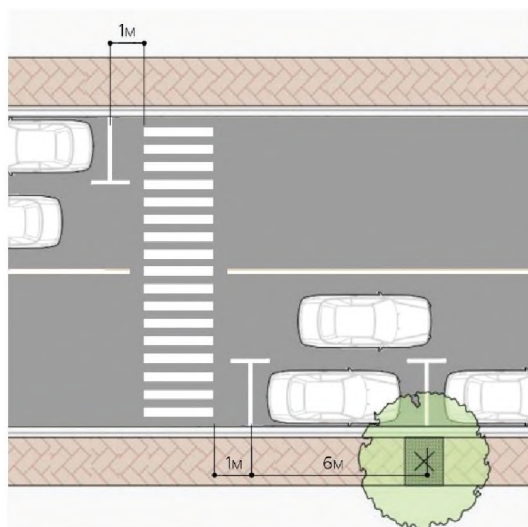


Зураг 7.2 Зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоолын ирмэг дагуу тусгаарлах хаалт суурилуулах



Зураг 7.3 Хаалт хэлбэрээр ашиглах металл багануудын жишээ

7.5. Зогсоолыг явган хүний гарцаас 1 метрийн зайтай байрлуулна.



Зураг 7.4 Явган хүний гарц байгуулахад тавигдах шаардлага

- 7.6. Зогсоолд тээврийн хэрэгсэл байршуулах хуваарилалтыг хийхдээ 5.17 (Авто зогсоол) болон нэмэлт мэдээллийн тэмдгүүд 7.6 (Тээврийн хэрэгслийг зогсоолд байршуулах хэлбэр) болон 7.15 (Тулгуур эрхтний бэрхшээлтэй хүн) гэсэн замын тэмдэг, мөн тулгуур эрхтний бэрхшээлтэй хүнд зориулсан хэвтээ тэмдэглэлүүдийг ашиглан зогсоолд байршуулах нийт тээврийн хэрэгслийн 10-аас багагүй хувийг Тулгуур эрхтний хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулан зохион байгуулна.
- 7.7. Тулгуур эрхтний хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан тусгай зориулалтын зогсоолыг засаг захиргаа, олон нийт, худалдаа, ахуй үйлчилгээ, эмнэлэг, амралт сувилал, сургалт хүмүүжлийн барилга, тээвэр, холбооны болон спортын барилга байгууламжийн дэргэд төлөвлөхдөө тусгай зориулалтын зогсоолын тоог Хүснэгт 7.1.-ийн дагуу тооцоолно.

Хүснэгт 7.1. Тусгай зориулалтын зогсоолын тоо

Д/д	Зогсоолын хүчин чадал Зогсоолын тоо, ш	Тусгай зогсоолын тоо, ш	Үүнээс тусгай зориулалтын микробусны тоо, ш
1	1-25	1	1
2	26-50	2	1
3	51-75	3	1
4	76-100	4	1
5	101-150	5	1
6	151-200	6	1
7	201-300	7	1
8	301-400	8	1
9	401-500	9	2
10	501-1000	20	3

- 7.8. Богино хугацааны зогсоол ашиглах хугацааг 7.9 (Удаан зогсохыг зөвшөөрөх хугацаа) тэмдгээр зохицуулна.
- 7.9. Иргэдийн тав тух, аюулгүй байдлыг хангахын тулд 7.7 (Хөдөлгүүрийг унтрааж зогсоох) тэмдгийг байршуулж болно.
- 7.10. Зогсоолд байршуулах тээврийн хэрэгслийн төрлийг 7.4 (Тээврийн хэрэгслийн төрөл) тэмдгээр зохицуулна
- 7.11. Төлбөртэй зогсоол байгуулахдаа 7.8 (Төлбөртэй үйлчилгээ) тэмдгээр зохицуулна.
- 7.12. Төлбөртэй зогсоолын ажиллах горимыг 7.5 (Үйлчлэх хугацаа) тэмдгээр зохицуулна.

8. ТӨВЛӨРСӨН ДОТОР ЗОГСООЛ БАЙГУУЛАХАД ТАВИГДАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГА

- 8.1. Ажил, үйлчилгээний төвлөрөл, замын хөдөлгөөний эрчим ихтэй хэсэгт болон 11 сараас 03 сар хүртэлх хугацаанд шаардлагатай дулаан зогсоолын эрэлтийг тооцоолж дотор зогсоолыг төлөвлөж, байгуулна.
- 8.2. Дотор зогсоолын төлөвлөлт нь хот байгуулалт, явган хүний болон хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зам, төлөвлөлтийн ерөнхий төлөвлөгөөтэй уялдсан байна.
- 8.3. Дотор зогсоолын барилгын хийц, бүтэц, материал зэрэг нь барилга байгууламжид тавигдах барилга угсралтын ажил, галын аюулгүй ажиллагааны талаарх норм, дүрэм, стандартын шаардлагыг хангасан байна.
- 8.4. Зогсоолын давхар тус бүрийн гарцуудыг сайн харагдах, тод өнгийн заалтаар тэмдэглэнэ.
- 8.5. Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөнийг чиглүүлэх болон чухал ач холбогдолтой цэгүүдийг (давхруудын гарц, галын кран ба гидрант, гал унтраагч байрлуулсан хэсэг гэх мэт) заах тэмдэглэгээг гэрэлтдэг будаг эсвэл цацруулагч бүрхэвчтэй хийсэн байх.
- 8.6. Зогсоол нь галын аюулгүйн дүрэмд нийцсэн гал түймэр унтраах анхан шатны хэрэгслээр тоноглогдсон байх ёстой.
- 8.7. Гадна талын зам (пандус) гадна шатыг цас, мөс тогтохоос хамгаалах.
- 8.8. Галын аюулаас хамгаалах инженерийн систем, тэдгээрийн таних тэмдэг, ашиглах заавар (галын кран ба гидрант, гал сөнөөх шахуургын төхөөрөмж, галын дохиолол, утаанаас хамгаалах систем, галын зарлан мэдээлэх төхөөрөмж, аврах гарцууд хаах төхөөрөмж) зэргийг байршуулсан байх.
- 8.9. Галын аюулгүй байдлыг хангах зохион байгуулалтын арга хэмжээг галын аюулгүйн дүрмийн шаардлагын дагуу хийж гүйцэтгэсэн байх.

9. ТӨЛБӨРТЭЙ ЗОГСООЛД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

- 9.1. Төлбөртэй зогсоол эхэлж байгааг харуулсан 7.7, 7.5e, 7.8, 7.15 (Хавсралт 1) үзээрэй зэрэг тэмдгүүдээс гадна дараах мэдээлэл бүхий тусгай мэдээлэх самбар байрлуулна:
 - 9.1.1. Зогсоолын үйлчилгээний тариф
 - 9.1.2. Зогсоолын ажиллах цаг хуваарь
 - 9.1.3. Зогсоолын үйлчилгээний төлбөрийг төлөх арга болон журам
 - 9.1.4. Зогсоолын ажилтны дэлгэрэнгүй мэдээлэл
 - 9.1.5. Зогсоолын үйлчлүүлэгчтэй харилцах төвийн утасны дугаар
 - 9.1.6. Хурдны дээд хязгаарын тэмдэг
 - 9.1.7. Зогсоолын талбайг бүхэлд нь хянах зорилгоор байршуулсан тээврийн хэрэгсэл бүр харагддаг байхаар видео-камер суурилуулах
 - 9.1.8. Стандартын дагуу хурд сааруулагч суурилуулах
 - 9.1.9. Стандартын дагуу мэдээллийн элементүүдийг суурилуулах
- 9.2. Зогсоолын тэмдэглэлийг шар өнгөөр хийнэ /R 255, G 204, B 0/
- 9.3. Зогсоолын орц, гарцын өмнө хурд сааруулагч байрлуулах шаардлагатай.

10. ГУДАМЖ ЗАМ ДЭЭРХ ЗОГСООЛ БАЙГУУЛАХАД ТАВИГДАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГА

Зорчих хэсгийн өргөний норматив нөхцөлөөс хамааран замын зорчих хэсэгт зогсоол байрлуулах боломжийг тодорхойлно.

Зорчих хэсэг дээр зосоол байгуулах боломжийн шалгуур үзүүлэлтүүдийг хүснэгт 10.1-д үзүүлэв.

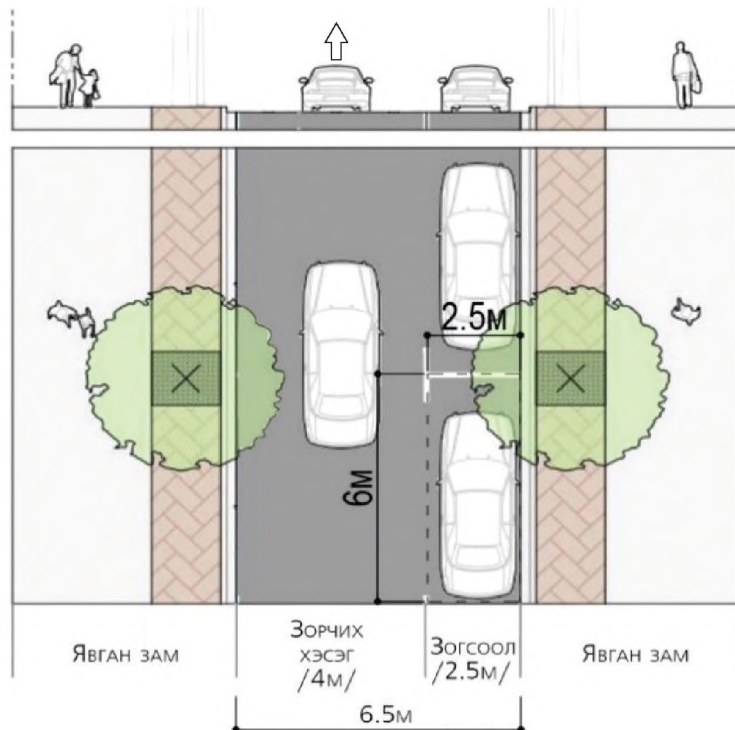
Хүснэгт 10.1. Зорчих хэсэг дээр зогсоол байгуулах боломжийн стандарт шалгуур үзүүлэлт

№	Шалгуур үзүүлэлт	Авто зогсоол байрлуулах нөхцөл
A.	Аюулгүй байдал	Тээврийн хэрэгсэл болон явган зорчигчид, түүний дотор хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангасан байх
1.	Зорчих хэсгийн өргөн	
1.1	- Нэг чигийн хөдөлгөөнтэй туслах зам	6.5 метрээс багагүй
1.2	- Нэг чигийн хөдөлгөөнтэй туслах зам	8.5 метрээс багагүй
1.3	- Бусад төрлийн зам	-
2.	Зорчих хэсгийн нөөц өргөн	
2.1	- Нэг чигийн хөдөлгөөнтэй туслах зам	-
2.2	- Нэг чигийн хөдөлгөөнтэй туслах зам	-
2.3	- Бусад төрлийн зам	2.5 метрээс багагүй
3.	Уулзвар замын зах хүртэлх зай	1.1 тэмдэглэлгүй тохиолдолд 15 метрээс багагүй
4.	Гэрлэн дохионы зогс-шугамын тэмдэглэл хүртэлх зай (1.11)	5 метрээс багагүй
5.	Явган хүний гарц хүртэлх зай (1.13.а, 1.13.б тэмдэглэлүүдээс)	5 метрээс багагүй
6.	Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн зогсоол хүртэлх зай	Зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоол төлөвлөгдөөгүй тохиолдолд чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн зогсоолын бууж, суух талбайн ирмэгээс эсвэл 1.16 тэмдэглэлээс 15 метрээс багагүй
7.	Зэргэлдээх орц, гарц хүртэлх зай	5 метрээс багагүй

10.1. Нэг чигийн хөдөлгөөнтэй туслах замын зорчих хэсэгт байгуулах зогсоолд тавигдах шаардлага

Хөдөлгөөний эрчмийн онцлог, шуурхай албаны тээврийн хэрэгслийн хэрэгслийн хөдөлгөөнд саад учруулахгүй байх нөхцөлүүдийг хангасан зорчих хэсгийн өргөн 6,5 м-ээс багагүй нэг чигийн хөдөлгөөнтэй туслах замын зорчих хэсэгт 2.5 м өргөн суудлын автомашины зогсоолыг байгуулж болно. Ингэхдээ:

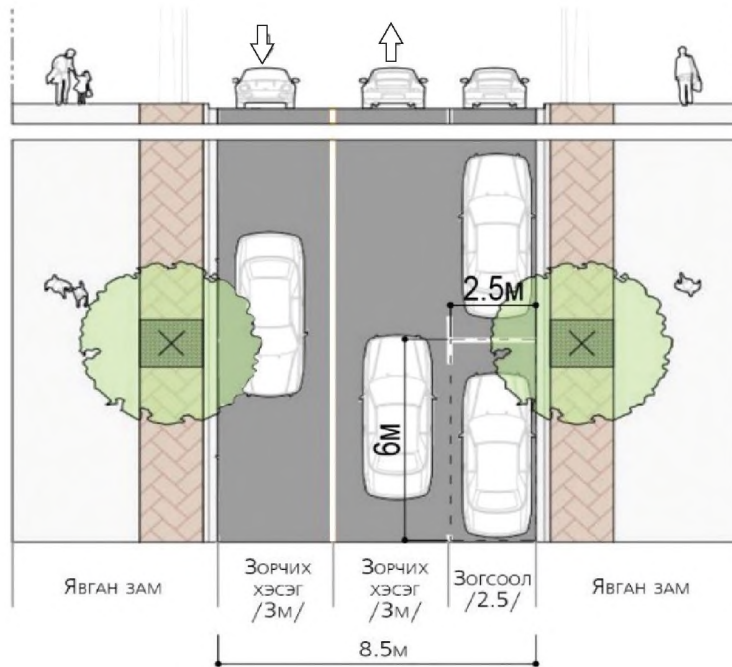
1. Хөдөлгөөнд оролцож байгаа тээврийн хэрэгслийн тоо болон жил бүрийн өсөлтийг тооцсон байх
2. Замын нэвтрүүлэх чадвар хамгийн багадаа 15% -иас доошгүй байх ёстой
3. Шуурхай албаны тээврийн хэрэгсэл зорчих хэсгийн хамгийн бага өргөн - 4.0м



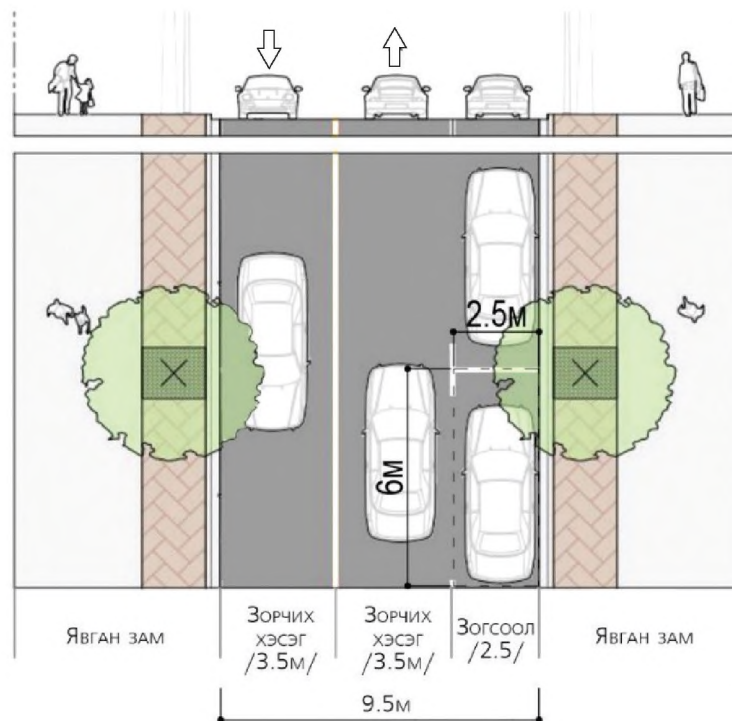
Зураг 10.1. Нэг чигийн хөдөлгөөнтэй замын зорчих хэсэгт авто зогсоол байгуулах

10.2. Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн төлөвлөгдөөгүй орон сууцны хороолол дундах сөрөг хөдөлгөөнтэй туслах замын зорчих хэсэгт байгуулах зогсоолд тавигдах шаардлага.

Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн төлөвлөгдөөгүй тохиолдолд тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний эрчмийн онцлог болон хөдөлгөөний эгнээний хамгийн бага өргөн 3,0 м байх нөхцөлийг хангасан зорчих хэсгийн өргөн 8,5, 9,5 м-ээс багагүй байгаа тохиолдолд орон сууцны хороолол дундах сөрөг хөдөлгөөнтэй туслах замын зорчих хэсэг дээр 2.5 м өргөн суудлын автомашины зогсоол байгуулж болно. Ингэхдээ замын нэвтрүүлэх чадвар хамгийн багадаа 15%-иас доошгүй байх ёстой.



Зураг 10.2. Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн төлөвлөгдөөгүй тохиолдолд сөрөг хөдөлгөөнтэй замын зорчих хэсэгт зогсоол байгуулах



Зураг 10.3. Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн байхгүй тохиолдолд сөрөг хөдөлгөөнтэй замын зорчих хэсэгт авто зогсоол байгуулах

Бусад ангиллын замуудын хувьд тодорхойлох хүчин зүйл нь зорчих хэсгийн хамгийн бага норматив өргөн биш, харин тээврийн хэрэгслийн одоо хөдөлгөөнд оролцож байгаа болон жил бүрийн өсөлтийг тооцсон тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний эрчмийг 15%-иас их байх нөхцөлийг хангах явдал юм.

11. ЗОРЧИХ ХЭСГИЙН ХАЖУУГИЙН ЗОГСООЛ БАЙГУУЛАХАД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

Зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоолыг тээврийн хэрэгсэл, явган зорчигчийн зорчих хөдөлгөөнд саад учруулахгүй байхаар төлөвлөнө.

Дараах нөхцөлүүдийг хангасан тохиолдолд зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоол байгуулах боломжтой. Үүнд:

1. Явган хүний замын өргөнийг “оргил” цагт явган зорчигчдын урсгал саадгүй явагдах боломжтой байх,
2. Зогсоолыг тусгаарлах зурвас, хаалт, хашлага хийх,
3. Зорчих хэсгийн хөвөөг намсгах.

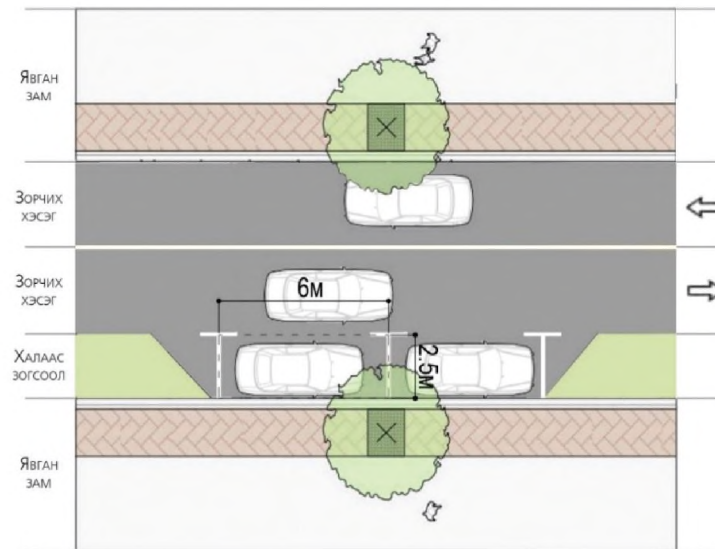
Зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоол байгуулах боломжийн стандарт шалгуур үзүүлэлтүүдийг хүснэгт 11.1-т үзүүлэв.

Хүснэгт 11.1. Халаас зогсоол байгуулах стандарт шалгуур үзүүлэлт

№	Шалгуур үзүүлэлт	Авто зогсоол байрлуулах нөхцөл
А.	Аюулгүй байдал	Тээврийн хэрэгсэл болон явган зорчигчид, түүний дотор хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн хөдөлгөөний аюулгүй байдлыг хангасан байх
1.	Явган хүний замын өргөн	1 метрээс багагүй
2.	Хашлагын өндөр	12 сантиметрээс ихгүй
3.	Уулзвар замын ирмэг хүртэл зай	1.1 тэмдэглэлгүй тохиолдолд 15 метрээс багагүй
4.	Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн зогсоол хүртэлх зай	Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн зогсоолгүй тохиолдолд чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн зорчигчдын бууж, суух талбайн ирмэгээс эсвэл 1.16 тэмдэглэлээс 15 метрээс багагүй
5.	Зэргэлдээх орц, гарц хүртэлх зай	5 метрээс багагүй
6.	Нүхэн гарц хүртэлх зай	10 метрээс багагүй

11.1. Халаас зогсоолд тавигдах шаардлага

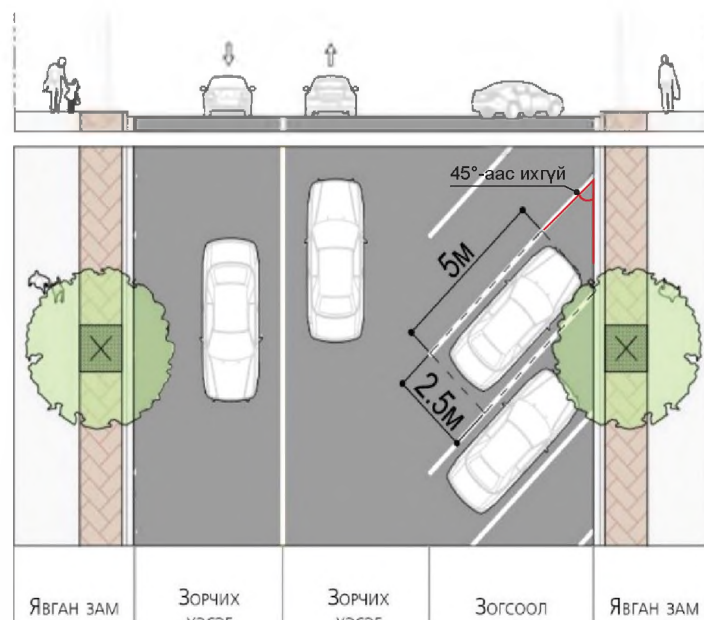
Авто зогсоолд байршуулсан автомашинуудаас тээврийн хэрэгслүүдийн хөдөлгөөний нөхцөл байдалд үзүүлэх сөрөг нөлөөллийг бууруулах, явган хүний зам дээрх явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг алдагдуулахгүй байх нөхцөлийг хангасан тохиолдолд халаас зогсоол (боломжтой нөхцөлд) байгуулах нь зүйтэй.



Зураг 11.1. Халаас авто зогсоолын стандарт схем

11.2. Зорчих хэсэгт 45° -аас ихгүй өнцөг үүсгэж төлөвлөсөн зогсоолд тавигдах шаардлага

Зорчих хэсгийн хажуугийн зогсоол төлөвлөгдөөгүй бөгөөд хөдөлгөөний эгнээний өргөн 3,75 м-ээс бага нөхцөлд (ялангуяа урсгал тус бүр нь нэг эгнээтэй байх тохиолдолд) авто замын сүлжээн дэх зогсоолуудад автомашин тавих байрлалыг зорчих хэсэгт 45° -аас ихгүй өнцөг үүсгэж төлөвлөнө.



Зураг 11.2. Тээврийн хэрэгсэл байршуулах байрлал 45° -аас ихгүй өнцөгтэй байх авто зогсоол

12. ЗОГСООЛ ДЭЭРХ ХӨДӨЛГӨӨНИЙГ ЗОХИОН БАЙГУУЛАХАД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА

- 12.1. Төвлөрсөн ил зогсоолд нэг чигийн хөдөлгөөнийг зохион байгуулах
- 12.2. Зогсоолын талбайд, түүнчлэн зогсоолын зэргэлдээ орших зорчих хэсгийн хөдөлгөөний хамгийн дээд хурдыг хязгаарлах
- 12.3. Зогсоол уруу орох болон түүнээс гарах үеийн хөдөлгөөний хамгийн дээд хурд 10 км/ц байх
- 12.4. Зогсоол доторх хөдөлгөөний хамгийн дээд хурд 10 км/ц байх
- 12.5. Хурдыг хязгаарлахын тулд 2.24 “Хурдны дээд хязгаарлалт” тэмдгийг байршуулах
- 12.6. Шаардлагатай тохиолдолд 7.14 “Эгнээ” гэсэн тэмдгийг ашиглах бөгөөд энэ нь тээврийн хэрэгслийн зогсоол уруу орох эсвэл гарах эгнээний хурдны хязгаарыг заана

13. ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН ЗОГСООЛ ДАХЬ ХӨДӨЛГӨӨНИЙ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫГ ХАНГАХАД ШААРДЛАГАТАЙ ХАШИХ ЧИГЛҮҮЛЭХ ХЭРЭГСЛҮҮД

- 13.1. Зогсоолын гарц болон орц дээрх хурдны дээд хязгаар болон зогсоолоор явах хөдөлгөөний хурдны дээд хэмжээг хязгаарлах, мөн явган зорчигчдын аюулгүй байдлыг хангах зорилгоор хурд сааруулагчаар тоноглоно
 - Зогсоолын талбай дээр
 - Зогсоолын орц болон гарц дээр
- 13.2. Явган хүний зам уруу тээврийн хэрэгсэл нэвтрэх болон явган зорчигчдын хөдөлгөөний зурвасыг тээврийн хэрэгсэл хаахаас урьдчилан сэргийлэхийн тулд явган хүний замаас зогсоолын хэсгийг тусгаарлах хаалт хашилт суурилуулна. Үүнд:
 - Хаалтыг тусгай металл баганууд эсвэл жижиг архитектурын хийцүүдээр (тухайлбал цэцгийн сав болон цэцгийн мандал) хийнэ
 - Хаалтуудын хоорондын зай 1.5 м-ээс хэтрэхгүй байх ёстой
- 13.3. Хаалтыг зогсоолын бүсийн нийт үргэлжлэх уртын дагуу явган хүний зам эсвэл зогсоолын ирмэгийн дагуу суурилуулна (явган хүний замыг ашиглах тохиолдолд)
 - Зорчих хэсэгт байрлуулсан авто зогсоолын хаалтын өндөр явган хүний замын түвшингээс дээш 0.8-1.0 м байх
 - Явган хүний зам дээр бүрэн буюу хэсэгчлэн байрлах зогсоолын хувьд хаалтын өндөр нь явган хүний замын түвшнээс дээш 1.1-1.2 м байх.

14. ЦАХИЛГААН ТЕХНИКИЙН ШААРДЛАГА

- 14.1. Зогсоолд дотроосоо гэрэлтүүлэгтэй тэмдгийг цахилгаан тэжээлд холболтын шонгоор дамжуулж холбоно. Холболтын шон нь тэмдгийн их бие дотор байрлана.
- 14.2. Цахилгаан дамжуулах утаснуудын хоорондох тусгаарлавч болон газардуулгын холболтын тусгаарлавчийн эсэргүүцэл нь хүйтэн үед 20 МОм-оос багагүй байна.
- 14.3. Цахилгаан дамжуулах утаснуудын хоорондох тусгаарлавч болон газардуулгын холболтын тусгаарлавч нь 50 Гц-ийн давтамжтай 1500 В-ын хүчдэлийг 1 минутын туршид гэмтэхгүйгээр тэсвэрлэх чанартай байна.

- 14.4. Гэрэлтүүлэгтэй тэмдгийн доторх цахилгаан дамжуулах утаснууд нь 1 мм²-аас багагүй хөндлөн огтлолтой, тусгаарлагч гадаргуу бүхий зэс дамжуулагч байх бөгөөд 50 Гц-ийн давтамжтай 660 В-оос багагүй хүчдэлийг даах чадвартай байна.
- 14.5. Тэмдгийн гүйдэл дамжуулахгүй металл хэсгийн газардуулгын холболтын хавчуурга нь цахилгаан техникийн ерөнхий шаардлагад бүрэн нийцсэн байвал зохино. Газардуулгын дамжуулагч утаснууд нь гүйдэл дамжуулагч бусад утаснаас өнгө, маркаар ялгаатай байна.

15. ЗОГСООЛЫН ХУЧИЛТ

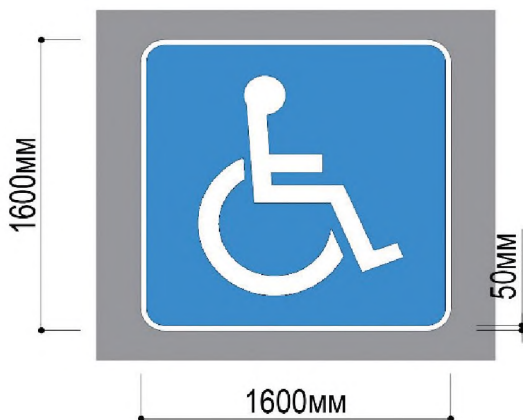
- 15.1. Авто зогсоолын талбайн хучилтыг бетон хавтан, байгалийн чулуу, асфальтаар хийж болно.
- 15.2. Хучилтын материал нь MNS 4699:2016, MNS 1592:2009 стандартыг тус тус хангасан байна.
- 15.3. Гадаргуугийн элэгдэл, эвдрэлийг тухай бүрд төлбөртэй зогсоолын үйл ажиллагаа эрхлэгч стандартын дагуу засварлана.

16. ЗОГСООЛЫН ОРОН ЗАЙН МЭДЭЭЛЛИЙН ТЭМДЭГ ТЭМДЭГЛЭЛ

- 1) Авто зогсоолын талбай болон давхрыг А, В, С гэх мэт латин үсгээр дугаарласан тусдаа секторуудад хуваана
- 2) Секторуудын нэрийг том үсгээр тэмдэглэнэ
- 3) Үсгийг бичихдээ шар эсвэл улбар шар өнгө ашиглана
- 4) Үсгүүдийн хэмжээг MNS 4597:2014 стандартын дагуу тодорхойлно
- 5) Зогсоолын талбай руу орох хэсэгт мэдээллийн самбар байрлуулах ба тухайн самбар дээр дараах мэдээллийг харуулсан байна:
 - Зогсоолын план-схем
 - Хэсгүүдийн байршил
 - Тээврийн хэрэгсэл байршуулах байршлуудын дугаар
 - Сул зогсоолын тоо.

17. ХӨГЖЛИЙН БЭРХШЭЭЛТЭЙ ИРГЭДЭД ЗОРИУЛСАН ЗОГСООЛЫН ТАЛБАЙД ТАВИГДАХ ШААРДЛАГА.

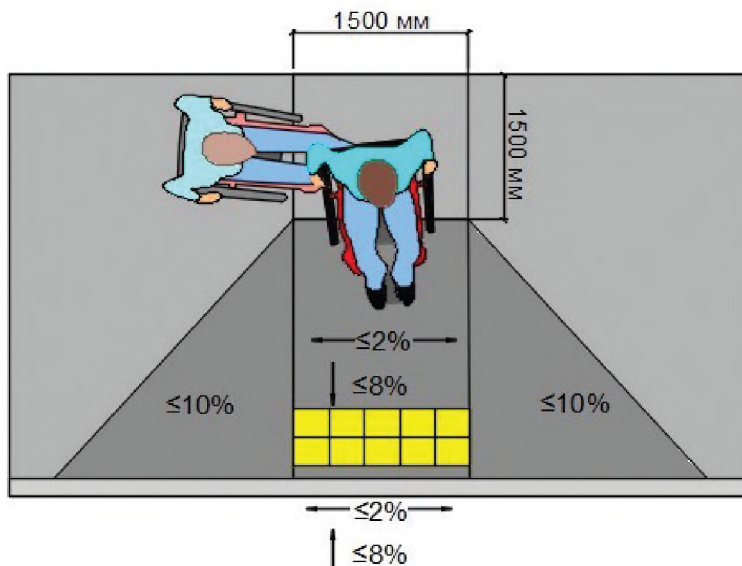
- 17.1. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зогсоолын талбайг тусгай замын тэмдэглэлээр ялгаж өгнө



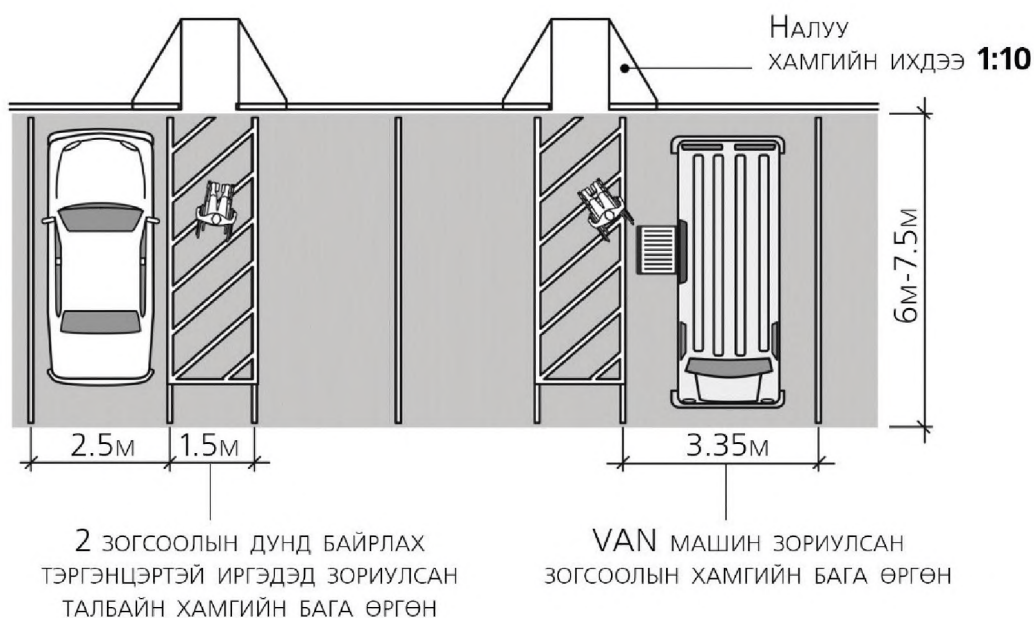
Зураг 17.1. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн тээврийн хэрэгсэл байршуулах тэмдэглэл /Өнгө: RGB 207 81 87/

- 17.2. Явган зорчигчийн авто замаар хөндлөн гарах гарцыг явган зорчигчдод саадгүй байхаар төлөвлөнө. Тэргэнцэртэй, тэрэг түрсэн, хөдөлгөөнт болон өндөр настай хүмүүсийг гарцаар гарах боломжийг бүрдүүлж хашлагыг намсгаж, авто замруу налуу зам гаргана. Гарц хэсэг дэх явган хүний замын дагуу налуу 8% -с хэтрэхгүй байхаар төсөллөнө. Хөндлөн хэвгий нь 2% -иас ихгүй байна.

Гарцны хашлаганы намсгасан хэсгийн өргөн нь 1500 мм байна. Гэхдээ явган зорчигчдын хөдөлгөөний эрчим багатай газарт, зайлшгүй тохиолдолд 1220 мм хүртэл богиносгохыг зөвшөөрнө. Явган хүний гарц хэсгийн хажуу талын налуулсан гадаргуу нь хамгийн ихдээ 1:10 байна. Гарцны тэгш хэсэг тэргэнцэртэй хүмүүс зорчиход чөлөөтэй байх үүднээс хамгийн багадаа 1500 мм x 1500 мм харьцаатай байна.



Зураг 17.2. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан гарц



2 ЗОГСООЛЫН ДУНД БАЙРЛАХ
ТЭРГЭНЦЭРТЭЙ ИРГЭДЭД ЗОРИУЛСАН
ТАЛБAYН ХАМГИЙН БАГА ӨРГӨН

VAN МАШИН ЗОРИУЛСАН
ЗОГСООЛЫН ХАМГИЙН БАГА ӨРГӨН

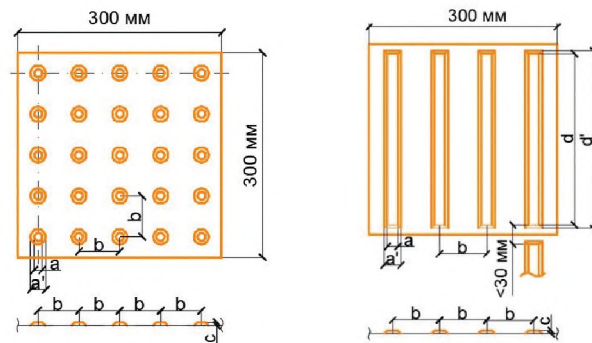
Зураг 17.3. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зогсоолын геометр хэмжээ

- 17.3. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн тээврийн хэрэгсэл байршуулахад зориулсан зогсоолыг явган хүний гарц болон нийгмийн хангамжийн байгууллагуудад ойр байхаар төлөвлөх нь зүйтэй.
- 17.4. Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэдийн тээврийн хэрэгсэл байршуулахад зориулсан “Тулгуур эрхтний бэрхшээлтэй иргэн” таних тэмдэг бүхий хэсэг нь зогсоол төлбөртэй байх эсэхээс үл хамааран үнэ төлбөргүй байна.



Зураг 17.4. Тээврийн хэрэгсэлд зориулсан “Хөгжлийн бэрхшээлтэй иргэний” таних тэмдэг

- 17.5. Харааны бэрхшээлтэй хүнд зориулсан хөтөч хавтанг заавал төлөвлөнө. Хөтөч хавтанг тасралтгүй үргэлжлүүлэн төсөллөх ба одоо байгаа явган хүний замтай зайлшгүй уялдуулах, боломжгүй тохиолдолд тэдгээр замуудын хөтөч хавтанг шинээр төлөвлөх, налуу зам хийх зэргээр төсөллөнө.

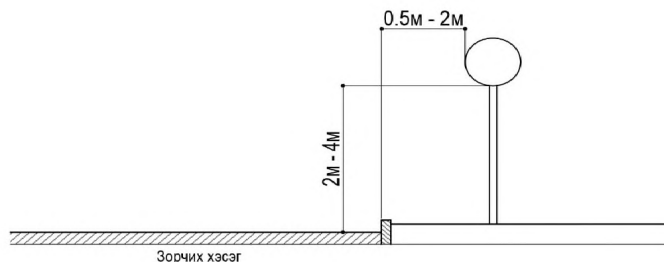


Зураг 17.5. Харааны бэрхшээлтэй хүнд зориулсан хөтөч хавтан

18. ТЭМДЭГ

Тээврийн хэрэгслийн зогсоолд MNS 4597 стандартын шаардлага хангасан авто замын тэмдгийг хэрэглэнэ.

- 18.1. Замын тэмдгийн үзэгдэх зай 100 м-ээс багагүй байвал зохино.
- 18.2. Тэмдгийг өндөр хүчдэлийн цахилгаан дамжуулах шугамд 1 м-ээс ойр зайд байрлуулах, мөн өндөр хүчдэлийн шугамын хамгаалалтын бүсэд бэхэлгээний утсанд зүүж тогтоохыг хориглоно.
- 18.3. Замын тэмдгийг зураг 18.1-д үзүүлснээр байрлуулна



Зураг 18.1. Замын тэмдэг байрлуулах хэмжээ

- 18.4. Тэмдгийн хэмжээ: Замын тэмдгийг хүснэгт 18.1-д заасан хэрэглэх нөхцөлөөс нь хамааруулан жижиг - I, хэвийн - II, том - III, хэт том - IV гэсэн дөрвөн төрлийн хэмжээгээр хийнэ. Хүснэгт 5.2

Хүснэгт 18.1. Замын тэмдгийн хэмжээ, хэрэглэх нөхцөл

Тэмдгийн төрөл хэмжээ	Хэрэглэх нөхцөл	
	Суурин газрын гадна	Суурин газарт
I (Жижиг)	Нэг эгнээтэй замд	Хэсэгчилсэн бүсийн чанартай гудамж замд
II (Хэвийн)	Хоёр буюу гурван эгнээтэй замд	Төв гудамж замд
III (Том)	Дөрөв ба түүнээс олон эгнээтэй замд, тууш замд	Хурдны замд
IV (Хэт том)	Тууш зам дээрх засварын ажил явагдаж буй хэсэгт болон хэрэглэх нь үндэслэлтэй бол бусад зам дээрх аюултай хэсэгт	

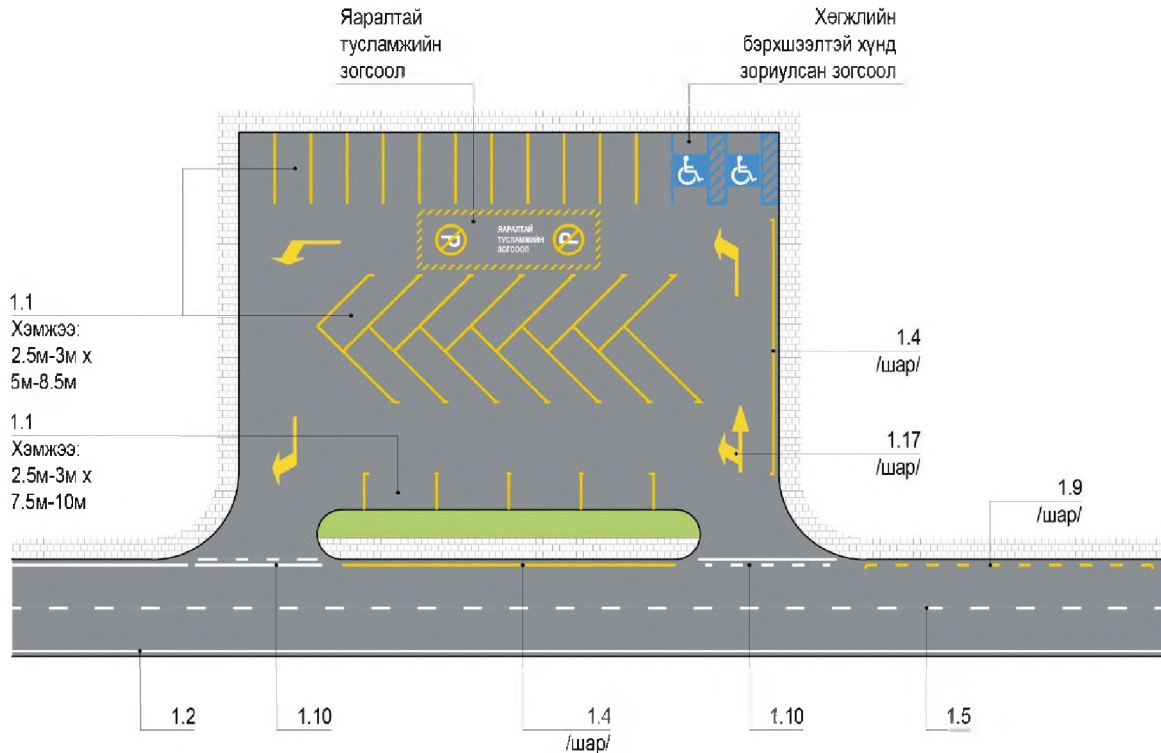
- 18.5. Авто зогсоолын тэмдгийн хэмжээсийг төрөл, хэмжээнээс нь хамааруулан MNS:4597 стандартын шаардлагад нийцүүлэн сонгоно

19. ТЭМДГИЙН МАТЕРИАЛ

- 19.1. Тэмдгийн дүрсийг 22-р бүлэгт заасны дагуу өнгөний мужийн утгад нийцэх будаг буюу гэрэл ойлгогч материалаар хийнэ.
- 19.2. Тэмдгийн гэрэл ойлгогч гадаргууд хэрэглэх материал нь өдөр, шөнийн аль ч цагт тэмдгийн үзэгдэлтийг хангахуйц байна.
- 19.3. Тэмдгийн гэрэл ойлгогч гадаргууг А (дундаж цацралттай), Б (өндөр цацралттай), В (хэт өндөр цацралттай) гэсэн гурван төрлийн хальсаар хийнэ. Суурин газрын доторх зургаа буюу түүнээс олон эгнээтэй замд болон суурин газрын гаднах дөрөв буюу түүнээс олон эгнээтэй замын хэсэгт байрлуулах гэрэл ойлгогч гадаргуутай тэмдгүүдэд Б төрлийн хальсыг хэрэглэнэ. Ийм хальсыг мөн үзэгдэлтийн зай хангалтгүй замын аюул бүхий хэсэгт байрлуулах тэмдгүүдэд хэрэглэнэ. Харин тууш замд болон зорчих хэсгийн гадаргуугаас 3 м-ээс дээш өндөрт байрлуулах тэмдэгт В төрлийн гэрэл ойлгогч хальсыг хэрэглэнэ.
- 19.4. Суурин газрын доторх зургаа буюу түүнээс олон эгнээтэй зам болон суурин газрын гаднах зам нь зохиомол гэрэлтүүлэгтэй бол тухайн хэсэгт байрлуулах тэмдэгт В төрлийн гэрэл ойлгогч хальсыг хэрэглэх нь илүү тохиромжтой.
- 19.5. Гэрэл ойлгогч хальсны төрлийг үндэсний стандартад заасан гэрэл ойлгох коэффициент (гэрлийн хүчний хувийн итгэлцүүр)-ээс хамааруулан тодорхойлно.
- 19.6. Дээрх хальснуудаас гадна энэ стандартад заасан гэрэлтүүлэлт болон өнгөний үзүүлэлтийн шаардлагыг хангасан гэрэл ойлгох шинж чанар бүхий бусад материалаар тэмдгийн гадаргууг хийж болно.
- 19.7. Тэмдгийн гэрэл ойлгогч гадаргуу дээрх дүрсний бүх элементийг нэг төрлийн хальсаар хийнэ. Түүнчлэн замын тухайн хэсэгт нэг дор байрлуулах тэмдгүүдийн гадаргууг ч ижил төрлийн хальсаар хийвэл зохино.

20. ТЭМДЭГЛЭЛ



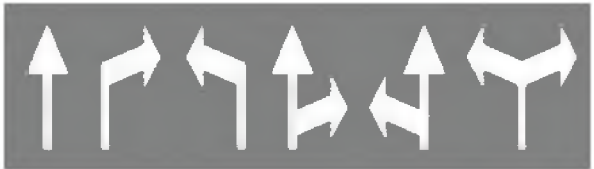


Авто зогсоолын замын хөдөлгөөний зохион байгуулалт, хөдөлгөөний горим, нөхцөл байдлыг хөдөлгөөнд оролцогчдод мэдээлэхэд зориулсан замын тэмдэглэл, хаших, чиглүүлэх хэрэгслийн хэмжээ болон тэдгээрт тавих техникийн шаардлагыг Зураг 20.1-д үзүүлэв.



Зураг 20.1. Зогсоол дахь замын тэмдэглэл, хаших, чиглүүлэх тэмдэглэгээ.

- 20.1. Тэмдэглэлийн дугаар, хэлбэр дүрс, зориулалтыг хавсралт 2-т үзүүлэв.
- 20.2. Тулгуур эрхтний бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зогсоолын талбайг тусгай замын тэмдэглэлээр ялгаж өгнө.
- 20.3. Төлбөртэй зогсоолыг тэмдэглэлийг шар өнгөөр хийнэ.
- 20.4. Тэмдэглэл хийх будаг нь үндэсний болон олон улсын стандарт шаардлагыг хангасан байна.
- 20.5. Зогсоолын замын шугаман тэмдэглэлийг хүснэгт 20.1-д үзүүлэв.
- 20.6. Тулгуур эрхтний бэрхшээлтэй иргэдэд зориулсан зогсоолын талбайг тусгай замын тэмдэглэлээр ялгаж өгнө
- 20.7. Авто зогсоолын ойролцоо чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн зогсоол байгаа тохиолдолд зогсоолын бүсээс 15 м зайд тээврийн хэрэгслийг зогсоохыг хориглосон тусгай тэмдэглэлийг (1.4 тэмдэглэл) тавих шаардлагатай
- 20.8. Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийг зогсоох зориулалттай халаас зогсоолтой бол халаасны ирмэгээс 15 м үргэлжлэх зайд хориглох тэмдэглэл тавина
- 20.9. Авто зогсоолын хөдөлгөөнийг сөрөг хөдөлгөөнтэй зохион байгуулсан тохиолдолд эсрэг чиглэлүүдийн тээврийн хэрэгслүүдийг тусгаарлах зорилгоор 1.5 тэмдэглэл тавина

Хүснэгт 20.1. Зогсоолын замын шугаман тэмдэглэл

Зориулалт	Тэмдэглэл
<p>Зогсоолын ойролцоо чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн зогсоол төлөвлөгдсөн тохиолдолд зогсоолын бүсээс 15 м зайд тээврийн хэрэгслийг зогсоохыг хориглосон тусгай тэмдэглэл (1.4 тэмдэглэл)-ээр тэмдэглэх</p>	 <p style="text-align: center;">1.4</p>
<p>Зогсоолын хөдөлгөөнийг сөрөг хөдөлгөөнтэй зохион байгуулсан тохиолдолд эсрэг чиглэлүүдийн тээврийн хэрэгслийг тусгаарлах зорилгоор 1.5 тэмдэглэлээр тэмдэглэх</p>	 <p style="text-align: center;">1.5</p>
<p>Хөдөлгөөний чиглэлийг заах, зогсоолоос гарах гарцыг хайж олоход нь жолооч нарт хялбар болгох зорилгоор 1.17 тэмдэглэлээр тэмдэглэх</p>	 <p style="text-align: center;"><i>“Чиг заагч сум” тэмдэглэл</i></p>
<p>Зогсоолд доторх явган хүний замыг 1.1 тэмдэглэлээр тэмдэглэх</p>	 <p style="text-align: center;">1.1</p>
<p>Зогсоол дотор явган хүний гарцыг багасгасан хэмжээтэй 1.13.а замын тэмдэглэлээр тэмдэглэх</p>	 <p style="text-align: center;">1.13а</p>

- 20.10. Хөдөлгөөний чиглэлийг заах, авто зогсоолоос гарах гарцыг хайж олоход нь жолооч нарт хялбар болгох зорилгоор 1.17 тэмдэглэл тавина
- 20.11. Зогсоол дээрх явган хүний бүсийг замын тусгай зориулалтын 1.7 тэмдэглэлээр ялгана
- 20.12. Зогсоолын талбай дээрх явган хүний гарцыг багасгасан хэмжээтэй 1.13.а тэмдэглэлээр тэмдэглэнэ.

21. ФОТОМЕТРИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТ

- 21.1. Дотроосоо гэрэлтүүлэгтэй тэмдгийг цахилгаан тэжээлд холболтын шонгоор дамжуулж холбоно. Холболтын шон нь тэмдгийн их бие дотор байрлана.
- 21.2. Дотроосоо гэрэлтүүлэгтэй тэмдгийн тухайн нэг өнгөний дүрсний тодорцын тархалт нь тэмдгийн талбайд жигд байна. Тодорцын дээд болон доод хязгаарын харьцаа нь 5:1-ээс илүүгүй байна.
- 21.3. Гадна талаасаа гэрэлтүүлэгтэй тэмдгийн дүрсний гадаргуу дээр тусах гэрэлтүүлэлт 200 лк-ээс багагүй байх бөгөөд тэмдгийн гадаргуу дээрх хамгийн их гэрэлтүүлэгтэй төв хэсгийг хамгийн бага гэрэлтүүлэгтэй захын хэсэгтэй нь харьцуулсан харьцаа 10:1-ээс илүүгүй байна.
- 21.4. Гэрэл ойлгогч гадаргуутай тэмдгийн гэрэл ойлгох коэффициент (гэрлийн хүчний хувийн итгэлцүүр) ($\text{кд} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$) нь ажиглалтын өнцөг $\alpha=20^\circ$ байхад гэрэлтүүлэх өнцөг (β)-өөс хамаарч хүснэгт 21.1-д заасан утгаас багагүй байна.

Хүснэгт 21.1. Гэрэл ойлгогч гадаргуутай тэмдгийн гэрэл ойлгох коэффициент

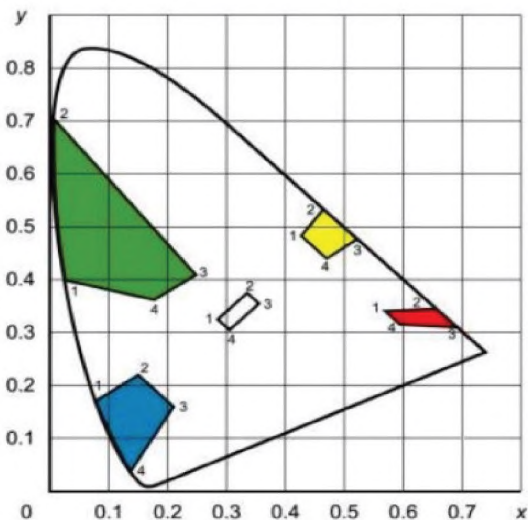
Тэмдгийн дүрсний элементийн өнгө	Гэрэл ойлгогч хальсны төрөл	Гэрэлтүүлгийн өнцөг (β)				
		5°	10°	20°	30°	40°
		Гэрэл ойлгох коэффициент [$\text{кд} \cdot \text{лк}^{-1} \cdot \text{м}^{-2}$]				
Цагаан	А	50.0	30.0	25.0	20.0	11.0
	Б	170.0	100.0	85.0	65.0	40.0
	В	300.0	210.0	150.0	110.0	70.0
Улаан	А	8.0	4.5	4.0	3.0	2.0
	Б	24.0	14.0	12.0	10.0	6.0
	В	60.0	35.0	30.0	24.0	15.0
Шар	А	25.0	15.0	12.0	10.0	6.0
	Б	75.0	45.0	35.0	30.0	18.0
	В	180.0	110.0	90.0	70.0	40.0
Ногоон	А	5.0	3.0	2.5	2.0	1.5
	Б	12.0	10.0	8.0	7.0	5.0
	В	30.0	24.0	20.0	15.0	8.0
Цэнхэр	А	3.0	2.0	1.5	1.0	-
	Б	9.0	7.0	6.0	5.0	3.0
	В	15.0	11.0	9.0	7.0	4.0

22. ӨНГӨ ХЭМЖҮҮРИЙН ҮЗҮҮЛЭЛТҮҮД

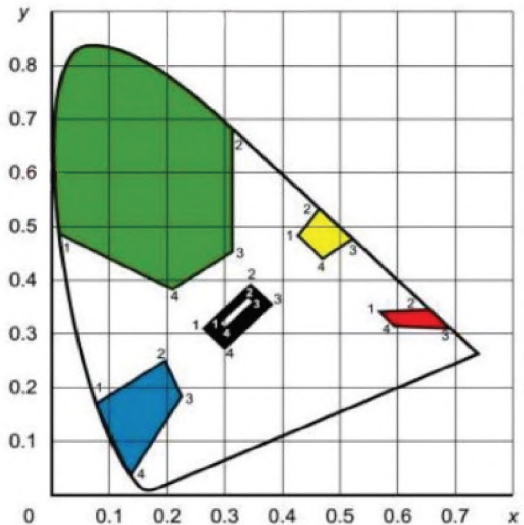
22.1. Олон улсын гэрэлтүүлгийн комисс (ОУГК)-ын өнгө хэмжүүрийн системийн стандарт /1931 он/-аар тодорхойлох тэмдгийн дүрсний элементүүдийн өнгөний координат (x, y) нь хүснэгт 22.1. болон зураг 22.1, 22.2.-д үзүүлсэн өнгөний мужийн утгад нийцсэн байвал зохино.

Хүснэгт 22.1. Тэмдгийн дүрсний элементүүдийн өнгөний мужийн координат

Тэмдгийн дүрсний элементийн өнгө	Координатын тэнхлэг	Өнгөний мужийн өнцгийн цэгүүдийн координатууд							
		Гэрэл ойлгогч гадаргуутай тэмдгийн хувьд				Дотроосоо буюу гадна талаасаа гэрэлтүүлэгтэй тэмдгийн хувьд			
		Өнцгийн цэгүүд				Өнцгийн цэгүүд			
		1	2	3	4	1	2	3	4
Цагаан	x	0.285	0.335	0.355	0.305	0.290	0.340	0.350	0.300
	y	0.325	0.375	0.355	0.305	0.320	0.370	0.360	0.310
Улаан	x	0.569	0.655	0.690	0.595	0.569	0.655	0.690	0.595
	y	0.341	0.345	0.310	0.315	0.341	0.345	0.310	0.315
Шар	x	0.427	0.465	0.522	0.470	0.427	0.465	0.522	0.470
	y	0.483	0.534	0.477	0.440	0.483	0.534	0.477	0.440
Ногоон	x	0.026	0.007	0.248	0.177	0.013	0.313	0.313	0.209
	y	0.399	0.703	0.409	0.362	0.486	0.682	0.453	0.383
Цэнхэр	x	0.078	0.150	0.210	0.137	0.078	0.196	0.225	0.137
	y	0.171	0.220	0.160	0.038	0.171	0.250	0.184	0.038
Саарал	x	Норм тогтоохгүй				0.290	0.340	0.350	0.300
	y	Норм тогтоохгүй				0.320	0.370	0.360	0.310
Хар	x	Норм тогтоохгүй				0.260	0.345	0.385	0.300
	y	Норм тогтоохгүй				0.310	0.395	0.355	0.270



Зураг 22.1. Гэрэл ойлгогч гадаргуутай тэмдгийн өнгөний мужийн хил



Зураг 22.2. Дотроосоо буюу гадна талаасаа гэрэлтүүлэгтэй тэмдгийн өнгөний мужийн хил

22.2. Тэмдгийн дүрс, дугаар, нэрийг хавсралт 1-т үзүүлэв

23. ТУСГААРЛАХ ЗУРВАС

- 23.1. Авто зогсоол нь гудамж талбай болон зогсоол хоорондын заагийг тусгаарлах зурвасаар зааглаж болох бөгөөд хотын өнгө үзэмжид эергээр нөлөөлөхүйц байна.
- 23.2. Ногоон зурвас нь зорчих хэсгийн хөдөлгөөнд саад болохгүй, хүний биед гэмтэл бэртэл учруулахааргүй байна.
- 23.3. Барилга байгууламж, инженерийн шугам сүлжээнд ногоон байгууламжийг төлөвлөх хамгийн бага зай, Ногоон байгууламж суулгах зурвасын өргөнийг хавсралт 3-д харуулав.

24. УС ЗАЙЛУУЛАХ БАЙГУУЛАМЖ

- 24.1. Авто зогсоол нь борооны ус зайлуулах байгууламжтай байна.
- 24.2. Авто зогсоолын хучилтын гадаргуугийн усыг далд байгууламжаар шийдэх бөгөөд Хот, тосгоны нутаг дэвсгэр, зам талбайгаас бороо, цасны усыг зайлуулах ажлын зурагт төсөл, тооцооны норм /БД 40-302-13/-г баримтлан төлөвлөнө.

25. АВТОМАТ ТОНОГ ТӨХӨӨРӨМЖ

- 25.1. Авто зогсоолын автомат төхөөрөмжид хаалт, камер, цахилгаан автомашины цэцэглэгч, зогсоолын мэдрэгч, төлбөрийн автомат машин, мэдээллийн самбар гэх мэт төхөөрөмж багтана.
- 25.2. Авто зогсоолын автомат тоног төхөөрөмж нь -40°C -ээс $+50^{\circ}\text{C}$ -д ажиллах боломжтой, ус, чийг, зэврэлтээс хамгаалагдсан байх.
- 25.3. Засвар үйлчилгээ хийхэд хялбар, сэлбэг, нөөц олдоц сайн байх.
- 25.4. **Хаалт:** Авто зогсоолын орц гарц нь автомат болон хагас автомат хаалтаар тоноглогдсон байж болно.
- 25.5. **Камер:** Авто зогсоол нь сул зогсоол болон автомашин байрлуулсан зогсоолыг хянах, аюулгүй хэвийн үйл ажиллагааг хангах зориулалт бүхий камераар тоноглогдсон байна.
- 25.6. **Цахилгаан автомашины цэцэглэгч:** Авто зогсоол нь цахилгаан автомашины цэнэглэгч станцаар тоноглогдож болно. Цэнэглэгч станц нь Монгол улсад мөрдөгдөж буй стандартын шаардлагыг хангасан байна.
- 25.7. Цэнэглэгч станцын аюулгүй ажиллагааг зохих норм дүрмийн дагуу хангасан байна.
- 25.8. **Төлбөрийн автоматмашин:** Үйлчлүүлэгчийн анхаарлыг татахуйн тод өнгөтэй, төлбөр төлөхөд хялбар байх байршилд төлөвлөгдсөн байна.
- 25.9. **Мэдээллийн самбар:** Авто зогсоолын орох хэсэгт сул зогсоолын байршил болон зогсоолын төлбөрийн талаар мэдээллийг агуулсан мэдээллийн самбарыг байрлуулна.



26. ЦАХИЛГААН ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЛИЙН ЗОГСООЛ БАЙГУУЛАХАД ТАВИГДАХ ЕРӨНХИЙ ШААРДЛАГА

- 26.1. Төвлөрсөн зогсоолд хоёр ба түүнээс дээш цахилгаан тээврийн хэрэгслийн зогсоолыг төлөвлөх.
- 26.2. Төлөвлөсөн зогсоолд цахилгаан тээврийн хэрэгслийг цэнэглэх станцыг байрлуулах.
- 26.3. Цахилгаан тээврийн хэрэгслийн зогсоолын байршлыг жолоочид мэдээлэх тэмдэг, тэмдэглэл байрлуулах.
- 26.4. Тухайн зогсоолын тэмдэглэлийг ногоон өнгөөр ялгаж өгнө.
- 26.5. Цэнэглэх станцыг ашиглах, төлбөр төлөх зааврыг байршуулах

27. ЗОГСООЛЫН АЖИЛТАН

- 27.1. Төлбөртэй зогсоол нь зогсоолын ажилтантай байж болно.
- 27.2. Зогсоолын ажилтан нь хантааз, малгай, дохиур гэх мэт ажлын дүрэмт хувцас, хэрэглэлтэй байна. Хүснэгт 27.1
- 27.3. Зогсоолын ажилтан өөрийн биед таарсан зогсоолын ажилтны хувцсыг цэвэр цэмцгэр өмсөж, өөрийн нэрийг бичсэн энгэрийн тэмдэг зүүсэн байна.
- 27.4. Хантаазны цахилгаан товчийг бүрэн товчилсон байна.
- 27.5. Хантааз нь гэрэл ойлгогч бүстэй байна.

Хүснэгт 27.1 Зогсоолын ажилтны хувцас хэрэглэл

<p>Хантааз</p> <p>Өнгө: шар, улбар шар</p>	
<p>Малгай</p> <p>Өнгө: Хар, хар хөх</p>	
<p>Дохиур</p> <p>Өнгө: Улаан, улбар шар</p>	

28. ЗОГСООЛЫН АРЧИЛГАА, ЗАСВАР ҮЙЛЧИЛГЭЭ

- 28.1. Зогсоолын талбайн арчлалт хангалтгүй байх нь осол гарах үндэс болдог. Зогсоолын талбай нь ашиглахад хялбар, замыг хөдөлгөөний зохих мэдээллээр хангагдсан, аюулгүй байх нь тогтмол хугацаанд хийгдэх хяналт, засвар үйлчилгээнээс хамаардаг.
- 28.2. Зогсоолын иж бүрдэлд тодорхой хуваарийн дагуу эсвэл урьдчилсан байдлаар хяналт, засвар үйлчилгээг хийнэ. Ачаалалтай ашиглагддаг зогсоолын хяналт, засвар үйлчилгээг байнга хийх шаардлагатай.
- 28.3. Хүснэгт 28.1-д Зогсоолыг талбайн ашиглалтыг тогтмол хянах “Шалгах асуулт”-г үзүүлэв.

Хүснэгт 28.1. Байнгын хяналт, Засвар үйлчилгээний асуудал

<input type="checkbox"/>	Эвдэрсэн, элэгдсэн гадаргуу
<input type="checkbox"/>	Автомат тоног төхөөрөмжийн хэвийн ажиллагаа
<input type="checkbox"/>	Бүдгэрсэн хэвтээ тэмдэглэл
<input type="checkbox"/>	Тэмдгийн бүрэн бүтэн байдал
<input type="checkbox"/>	Эрсдэл учруулахуйц, аюултай эвдэрсэн зүйлс

Хяналт нь дангаараа иж бүрэн арчилгааны хөтөлбөр болж чадахгүй. Хяналтын үед илэрсэн асуудал нь нэн даруй засагдах ёстой.

- 28.4. Автомат тоног төхөөрөмжид үйлдвэрлэгчийн зааврын дагуу засвар үйлчилгээ хийгдэх
- 28.5. Бүдгэрсэн тэмдэг, тэмдэглэгээг нөхөн сэргээх, шинэчлэх
- 28.6. Хог хаягдлыг зохих журмын дагуу цэвэрлэх

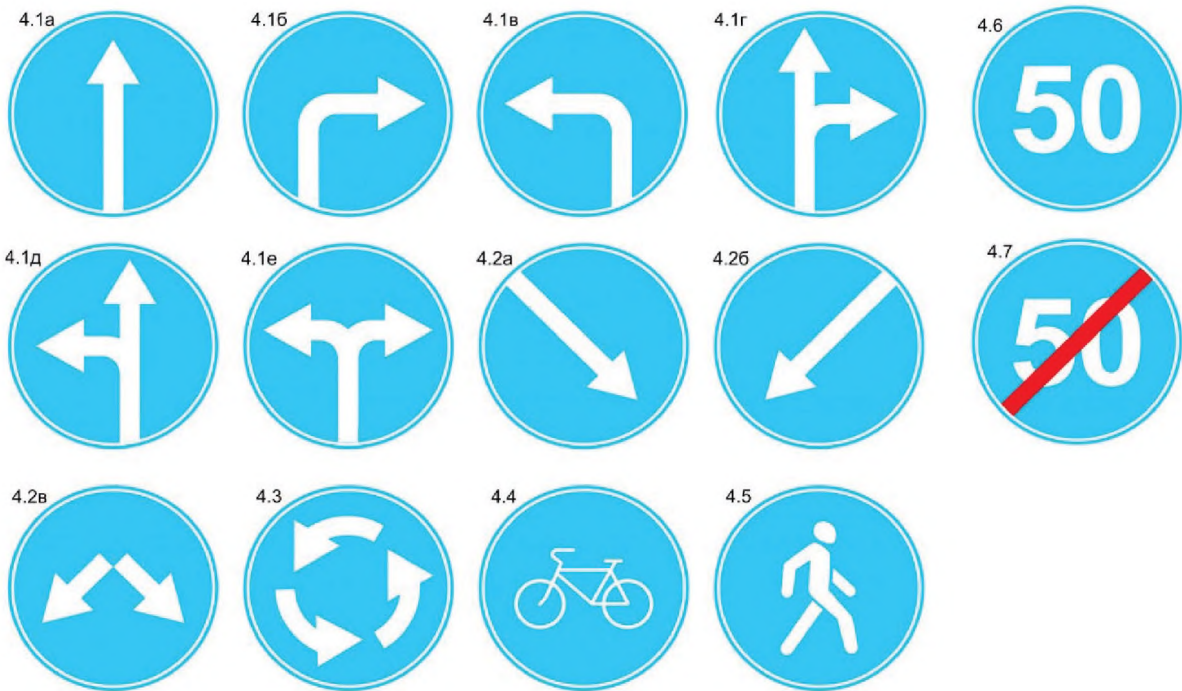
ХАВСРАЛТ 1 ТЭМДГИЙН ДҮРС, ДУГААР, НЭР



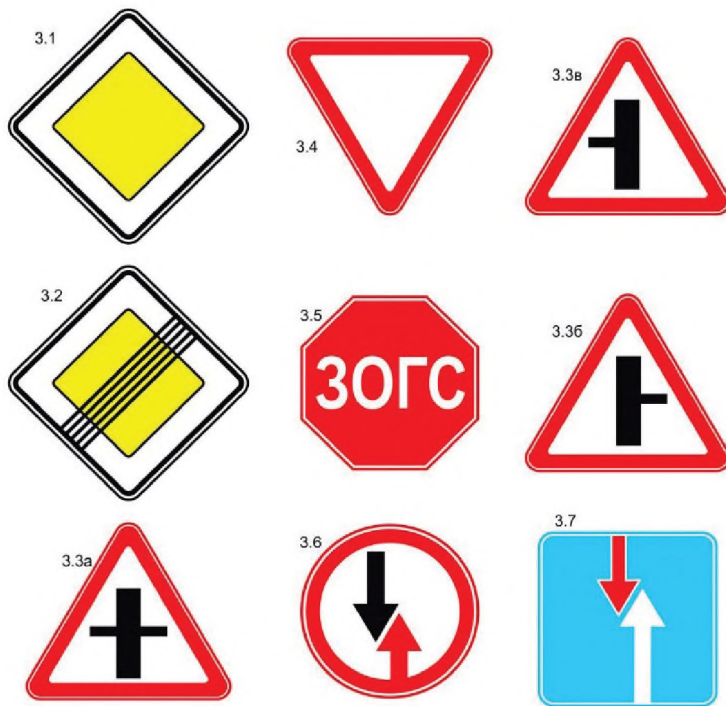
Хориглох тэмдэг



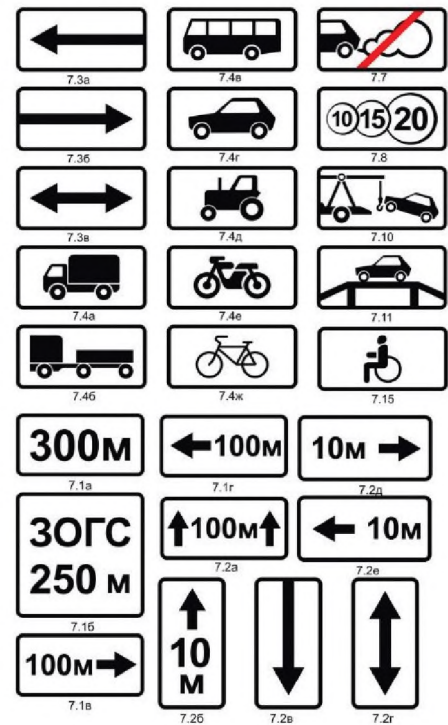
Мэдээлэх тэмдэг



Дарааллын тэмдэг



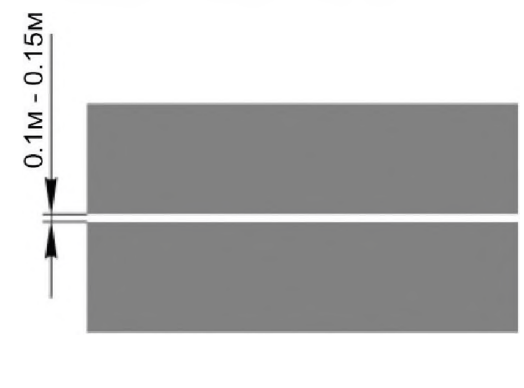

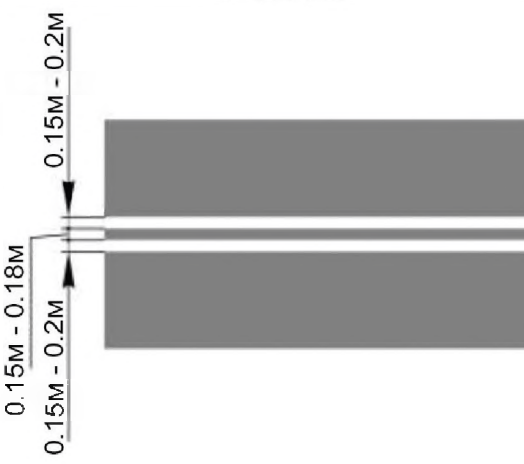

Нэмэлт тэмдэг

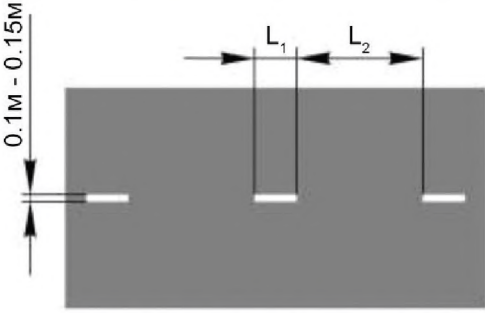
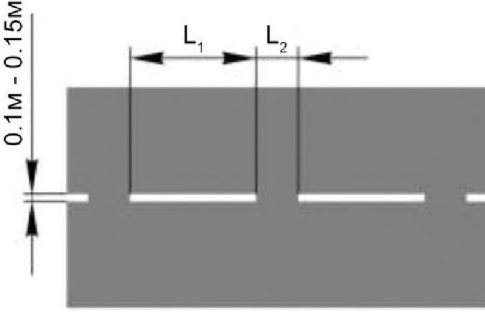
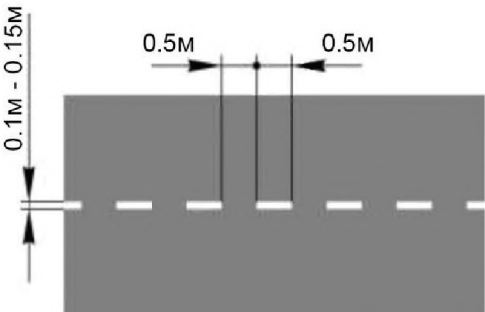
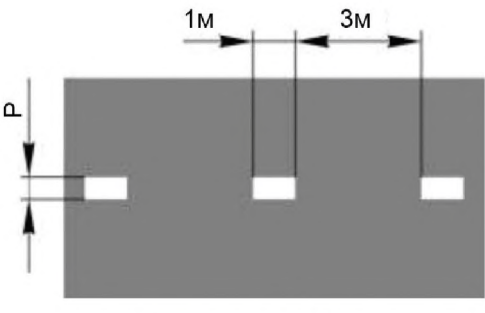


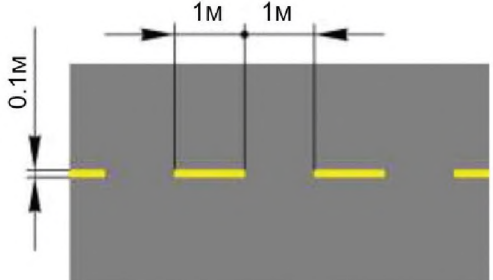
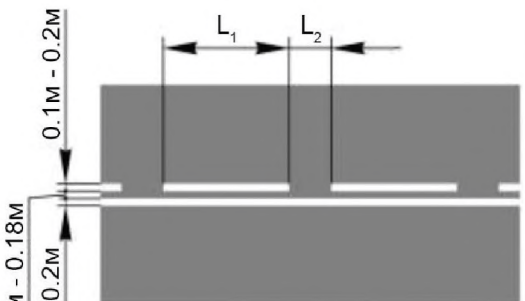

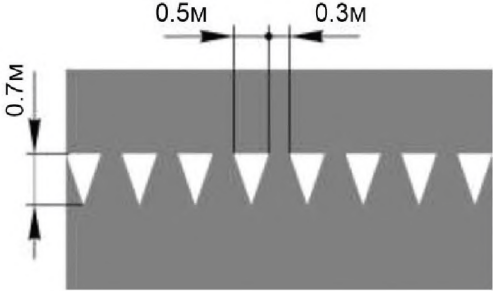
Заах тэмдэг

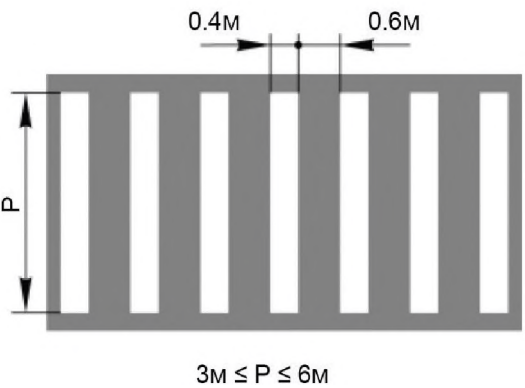
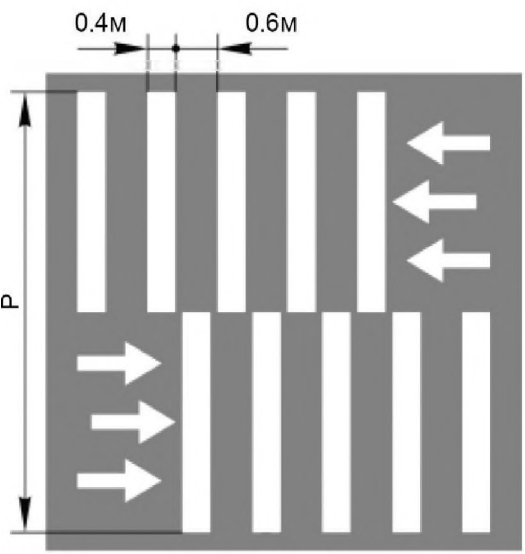
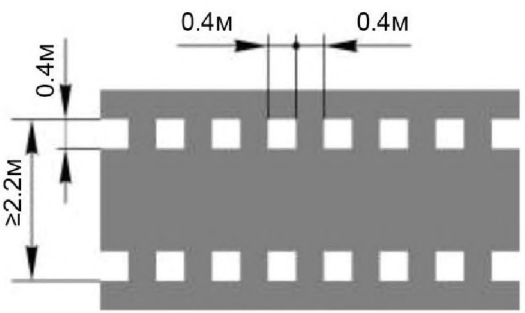
ХАВСРАЛТ 2

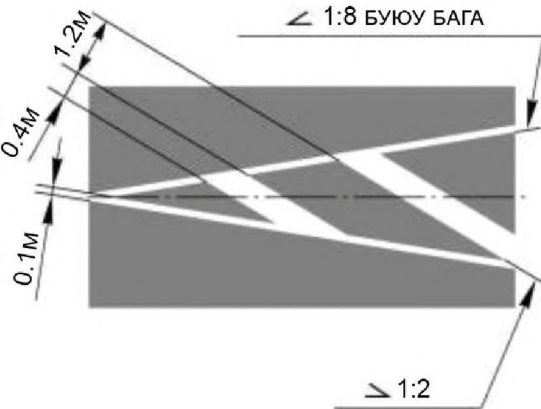


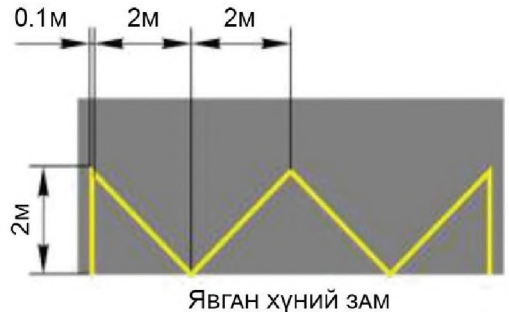
ТЭМДЭГЛЭЛИЙН ДУГААР, ХЭЛБЭР ДҮРС, ХЭМЖЭЭ, ЗОРИУЛАЛТ


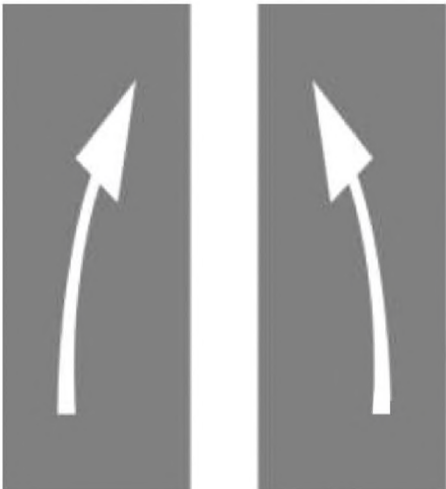
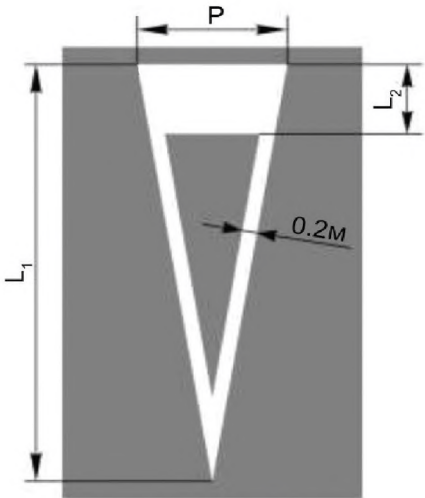
Дугаар	Хэлбэр дүрс, хэмжээ [метрээр]	Зориулалт
1.1		<p>Хоёр буюу гурван эгнээгээр зорчдог замын аюул бүхий хэсэгт тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний эсрэг урсгалыг тусгаарлах; Замын аюул бүхий хэсэгт эгнээний хилийг тэмдэглэх; Чиглэлийн тээврийн хэрэгсэл буюу унадаг дугуйн хөдөлгөөнд зориулсан эгнээг бусад эгнээнээс тусгаарлах; Зорчих хэсгийн орохыг хориглосон хэсгийн хилийг тэмдэглэх; Тээврийн хэрэгслийн зогсоолын хилийг тэмдэглэх.</p>
1.2		<p>Зорчих хэсгийн захыг тэмдэглэх.</p>
1.3		<p>Дөрөв буюу түүнээс олон эгнээгээр зорчдог замд тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний эсрэг урсгалыг тусгаарлах.</p>
1.4		<p>Тээврийн хэрэгслийн түр зогсохыг хориглосон газрыг тэмдэглэх.</p>


Дугаар	Хэлбэр дүрс, хэмжээ [метрээр]	Зориулалт
1.5	 <p>$V \leq 60$ км/цаг: $L_1 = 1.00-3.00$, $L_2 = 3.00-9.00$; $V > 60$ км/цаг: $L_1 = 3.00-4.00$, $L_2 = 9.00-12.00$. $L_1 : L_2 = 1 : 3$</p>	<p>Хоёр буюу гурван эгнээгээр зорчдог замд тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний эсрэг урсгалыг тусгаарлах; Нэг чигт хоёр буюу түүнээс олон эгнээгээр зорчдог замд эгнээний хилийг тэмдэглэх.</p> <p>V – замын тухайн хэсэг дэх хурдны зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ.</p>
1.6	 <p>$V \leq 60$ км/цаг: $L_1 = 3.00-6.00$, $L_2 = 1.00-2.00$; $V > 60$ км/цаг: $L_1 = 6.00-9.00$, $L_2 = 2.00-3.00$. $L_1 : L_2 = 3 : 1$</p>	<p>Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний дагуу буюу эсрэг урсгалыг тусгаарласан 1.1, 1.10 тэмдэглэлд ойртож байгааг анхааруулах.</p> <p>V – замын тухайн хэсэг дэх хурдны зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ.</p>
1.7	 <p>0.5м, 0.5м</p>	<p>Уулзвар дээрх хөдөлгөөний эгнээг тэмдэглэх.</p>
1.8	 <p>Тууш замд: $P=0.4$ Бусад замд: $P=0.2$</p>	<p>Хурд авах буюу хурд хасах эгнээг зорчих хэсгийн үндсэн эгнээнээс тусгаарласан хилийг тэмдэглэх.</p>

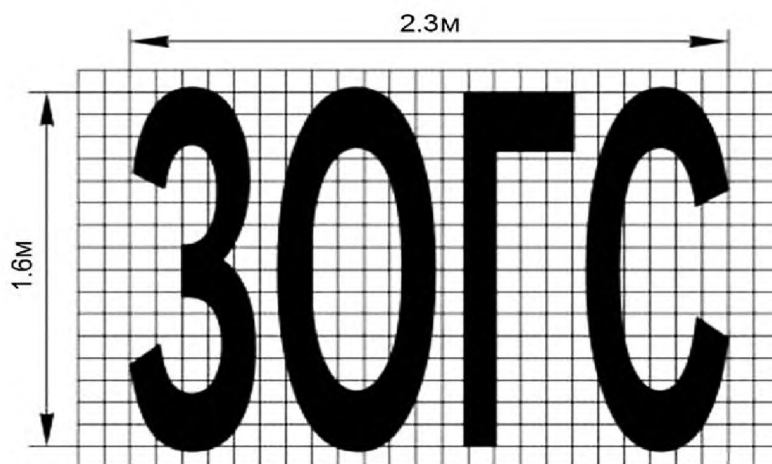
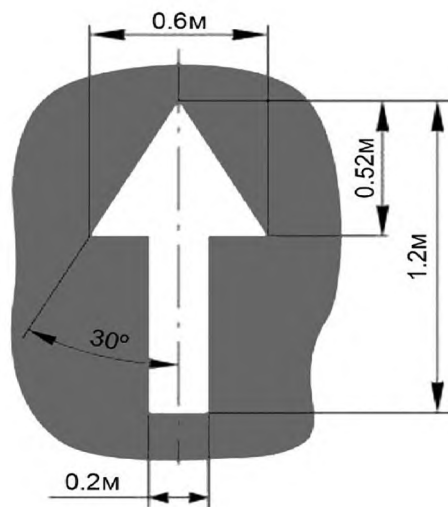
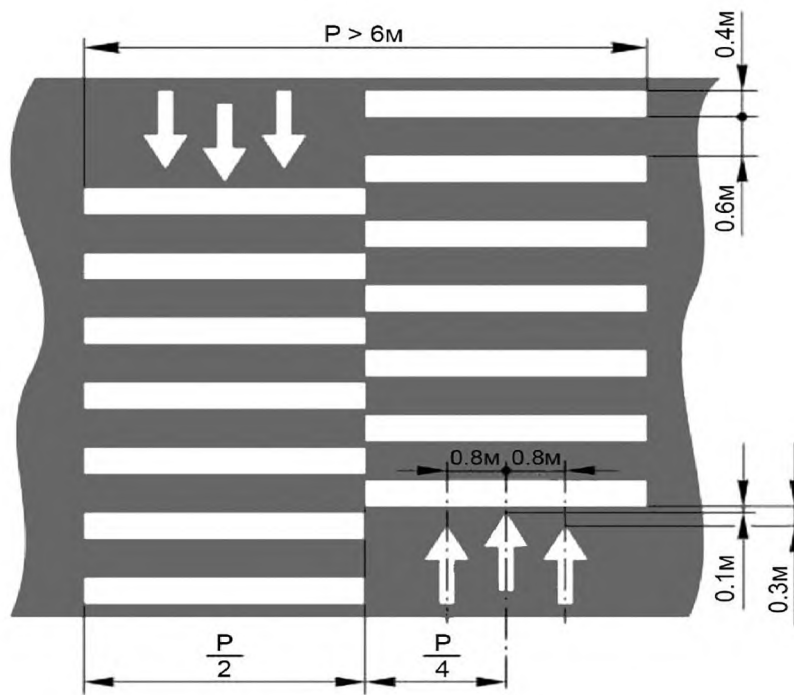
Дугаар	Хэлбэр дүрс, хэмжээ [метрээр]	Зориулалт
1.9		<p>Тээврийн хэрэгслийн удаан зогсохыг хориглосон газрыг тэмдэглэх.</p>
1.10	 <p>ГАРЦ БУЮУ БУЦАЖ ЭРГЭХ ГАЗАРТ: $L_1=0.90, L_2=0.3;$ $V \leq 60 \text{ км/цаг: } L_1=3.00-6.00, L_2=1.00-2.00;$ $V > 60 \text{ км/цаг: } L_1=6.00-9.00, L_2=2.00-3.00.$ $L_1 : L_2 = 3 : 1$</p>	<p>Зөвхөн аль нэг талын урсгалаас эсрэг тал руу ороход зориулсан замын хэсэгт хөдөлгөөний эсрэг урсгалыг тусгаарлах; Зөвхөн аль нэг эгнээнээс байр эзлэх /шилжих/-ийг зөвшөөрсөн замын хэсэгт хөдөлгөөний дагуу урсгалыг тусгаарлах; Зөвхөн аль нэг талаас нь орох буюу гарахыг зөвшөөрсөн гарц, газрыг тэмдэглэх.</p> <p>V – замын тухайн хэсэг дэх хурдны зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ.</p>
1.11		<p>“Зогс-шугам” – гэрэл буюу зохицуулагчийн хориглосон дохио, эсвэл 3.5 “Зогсохгүй явах хориотой” тэмдгийн заалтыг биелүүлэхийн тулд тээврийн хэрэгсэл зогсох газрыг заах.</p>
1.12		<p>Хөндлөн замаар яваа тээврийн хэрэгсэлд зам тавьж өгөх (3.4 “Зам тавьж өгнө” тэмдгийн заалтыг биелүүлэх)-ийн тулд тээврийн хэрэгсэл зогсох газрыг заах.</p>

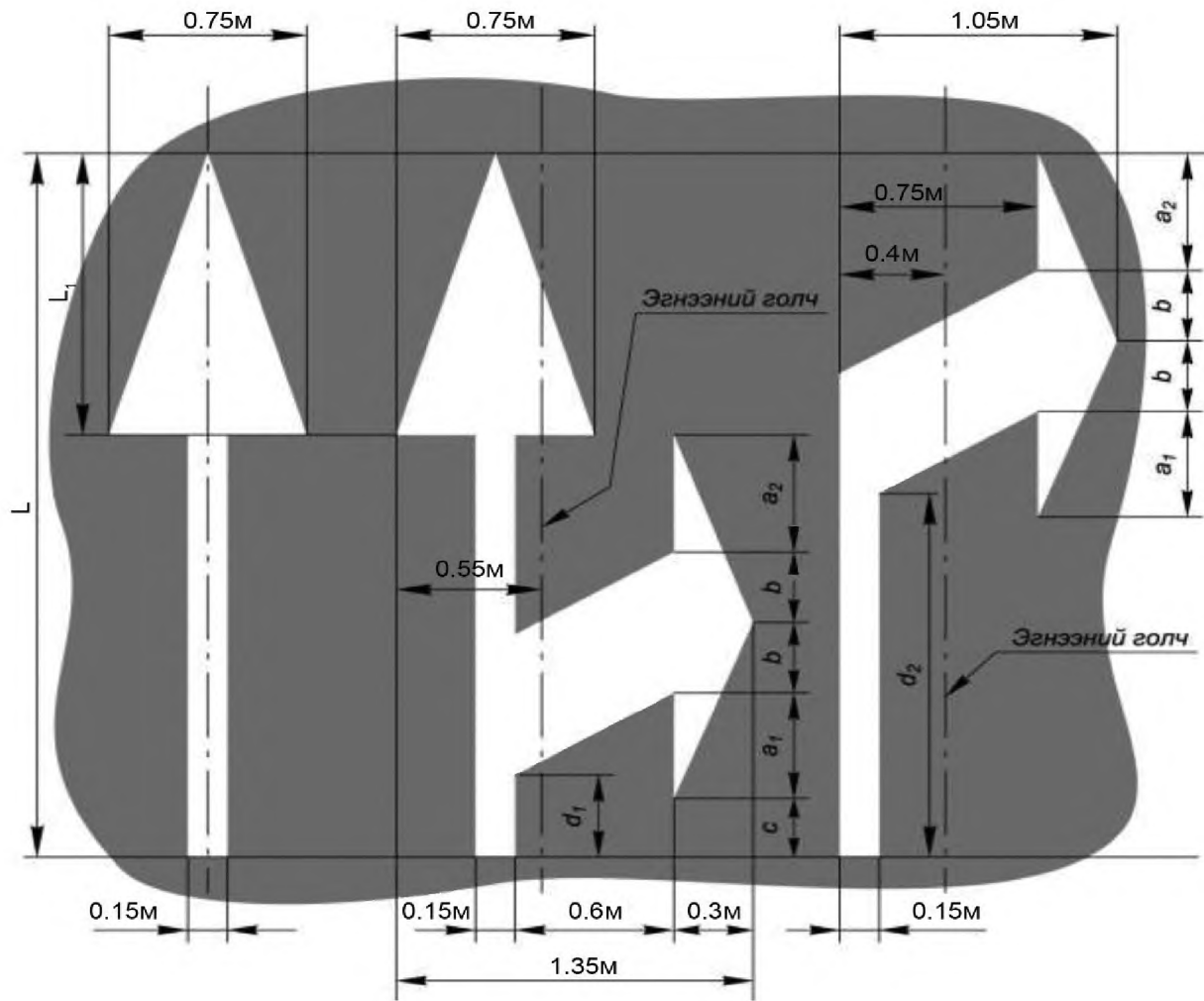
Дугаар	Хэлбэр дүрс, хэмжээ [метрээр]	Зориулалт
1.13.a	 <p style="text-align: center;">$3\text{м} \leq P \leq 6\text{м}$</p>	
1.13.6	 <p style="text-align: center;">$P > 6\text{м}$</p>	<p>“Явган хүний гарц” – зорчих хэсгээр явган зорчигч хөндлөн гарах газрыг тэмдэглэх.</p> <p>Явган зорчигчийн хөдөлгөөний чиг заасан сум бүхий 1.13.6 тэмдэглэлээр 6 м-ээс илүү өргөн гарцыг тэмдэглэнэ. Сумын хэмжээсийг В хавсралтын В.1-р зурагт үзүүлэв.</p>
1.14		<p>Унадаг дугуйн зам зорчих хэсэгтэй огтлолцсон бэлчрийг тэмдэглэх.</p>

Дугаар	Хэлбэр дүрс, хэмжээ [метрээр]	Зориулалт
1.15.a		<p>Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний эсрэг урсгалыг тусгаарласан арлыг тэмдэглэх.</p>
1.15.б		<p>Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний нэг чигийн урсгал салж байгаа хэсгийн арлыг тэмдэглэх.</p> <p>Энэ тэмдэглэлийн шугаман ба өнцгийн хэмжээсүүд нь 1.15.a тэмдэглэлийнхтэй адил байна.</p>
1.15.в		<p>Тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний нэг чигийн урсгал нийлж байгаа хэсгийн арлыг тэмдэглэх.</p> <p>Энэ тэмдэглэлийн шугаман ба өнцгийн хэмжээсүүд нь 1.15.a тэмдэглэлийнхтэй адил байна.</p>
1.16		<p>Чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн буудал буюу таксийн зогсоолыг тэмдэглэх.</p>

Дугаар	Хэлбэр дүрс, хэмжээ [метрээр]	Зориулалт
1.17		<p>“Чиг заагч сум” – тухайн эгнээнээс уулзвар нэвтрэх зөвшөөрсөн чигийг заах.</p> <p>Сумны хэмжээсийг В хавсралтын В.2-р зураг болон В.1-р хүснэгтэд үзүүлэв.</p>
1.18		<p>“Чиглүүлэгч сум” – зорчих хэсэг нарийсаж (тухайн чигт эгнээний тоо цөөрч) байгааг буюу эсрэг урсгалыг тусгаарласан 1.1, 1.10 тэмдэглэлд ойртож байгааг анхааруулах.</p> <p>Сумны хэмжээс болон масштабын торон дээрх дүрслэлийг В хавсралтын В.3-р зурагт үзүүлэв.</p>
1.19	 <p>$V \leq 60$ км/цаг: $L_1=3.00$, $L_2=0.50$, $P=1.00$; $V > 60$ км/цаг: $L_1=6.00$, $L_2=1.00$, $P=2.00$.</p>	<p>1.12 тэмдэглэлд ойртож байгааг анхааруулах.</p> <p>V – замын тухайн хэсэг дэх хурдны зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ.</p>

Дугаар	Хэлбэр дүрс, хэмжээ [метрээр]	Зориулалт
1.20		<p>“Зогс-бичлэг” – 3.5 тэмдэгтэй хамт хэрэглэсэн 1.11 тэмдэглэлд ойртож байгааг анхааруулах.</p> <p>Тэмдэглэлийн хэмжээ болон масштабын торон дээрх дүрслэлийг В хавсралтын В.4-р зурагт үзүүлэв.</p>
1.21		<p>Зам (чиглэл)-ын дугаарыг тэмдэглэх.</p> <p>Тооны хэмжээ болон масштабын торон дээрх дүрслэлийг В хавсралтын В.5 ба В.6-р зурагт үзүүлэв. Үсгийн үндсэн элементийн хэмжээ, харьцаа нь тооныхтой нийцсэн байвал зохино.</p>
1.23	 <p>P = Хурд сааруулагчийн өргөн;</p> <p>Хурд сааруулагч дээр явган хүний гарцын тэмдэглэл тавьсан тохиолдолд: P = Хурд сааруулагчийн налуу хэсгийн өргөн.</p>	<p>Хурд сааруулагчийг тэмдэглэх.</p>
1.24	 <p>$L_1=0.20-1.00$, $L_2=0.40-2.00$; $L_1 : L_2 = 1 : 2$</p>	<p>Авто зогсоолын замын хашлагыг тэмдэглэх</p> <p>Өнгө: ШАР - 255 204 0 /RGB/ ХАР - 27 27 27 /RGB/</p>

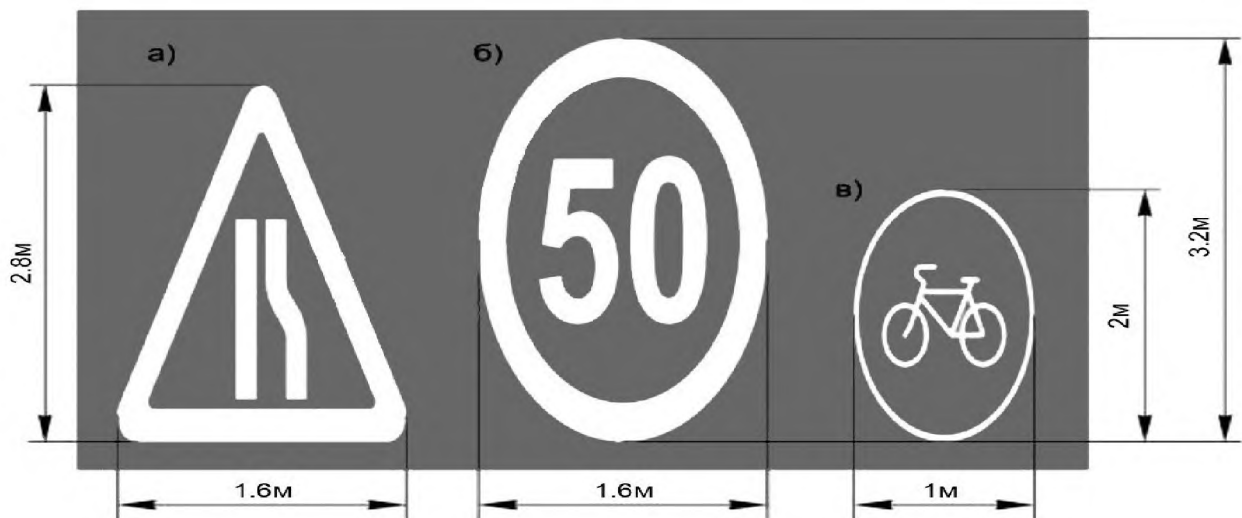
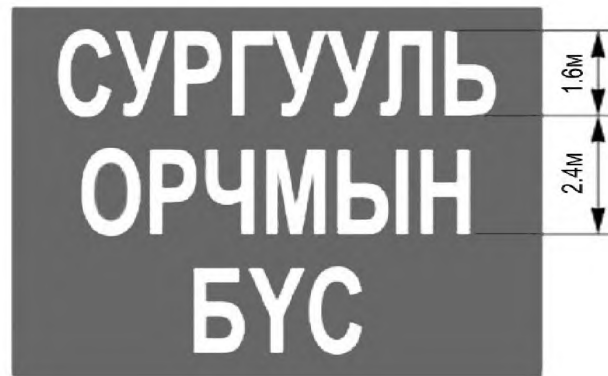




Хэмжээ, метрээр

V	L	L_1	a_1	a_2	b	c	d_1	d_2
≤ 60 км/цаг :	3.00	1.20	0.45	0.50	0.30	0.25	0.35	1.55
> 60 км/цаг :	6.00	2.40	0.90	1.00	0.60	0.50	0.70	3.10

V – замын тухайн хэсэг дэх хурдны зөвшөөрөгдөх дээд хэмжээ.



ХАВСРАЛТ 3

НОГООН БАЙГУУЛАМЖ

Барилга байгууламж, инженерийн шугам сүлжээнд ногоон байгууламжийн ойртох хамгийн бага зай

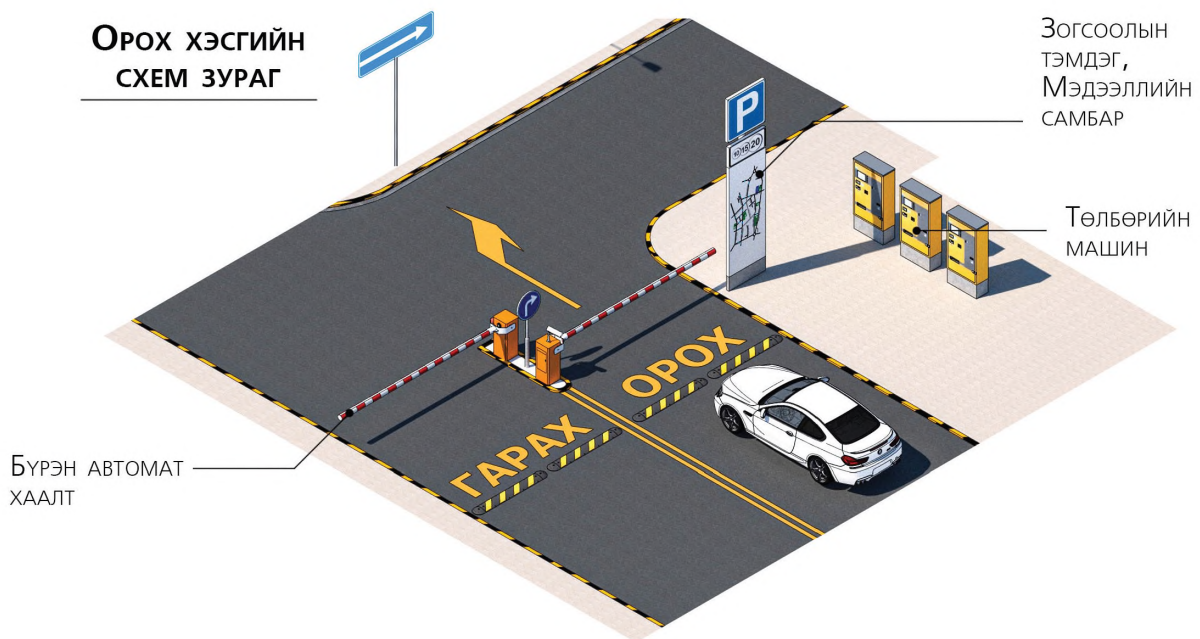
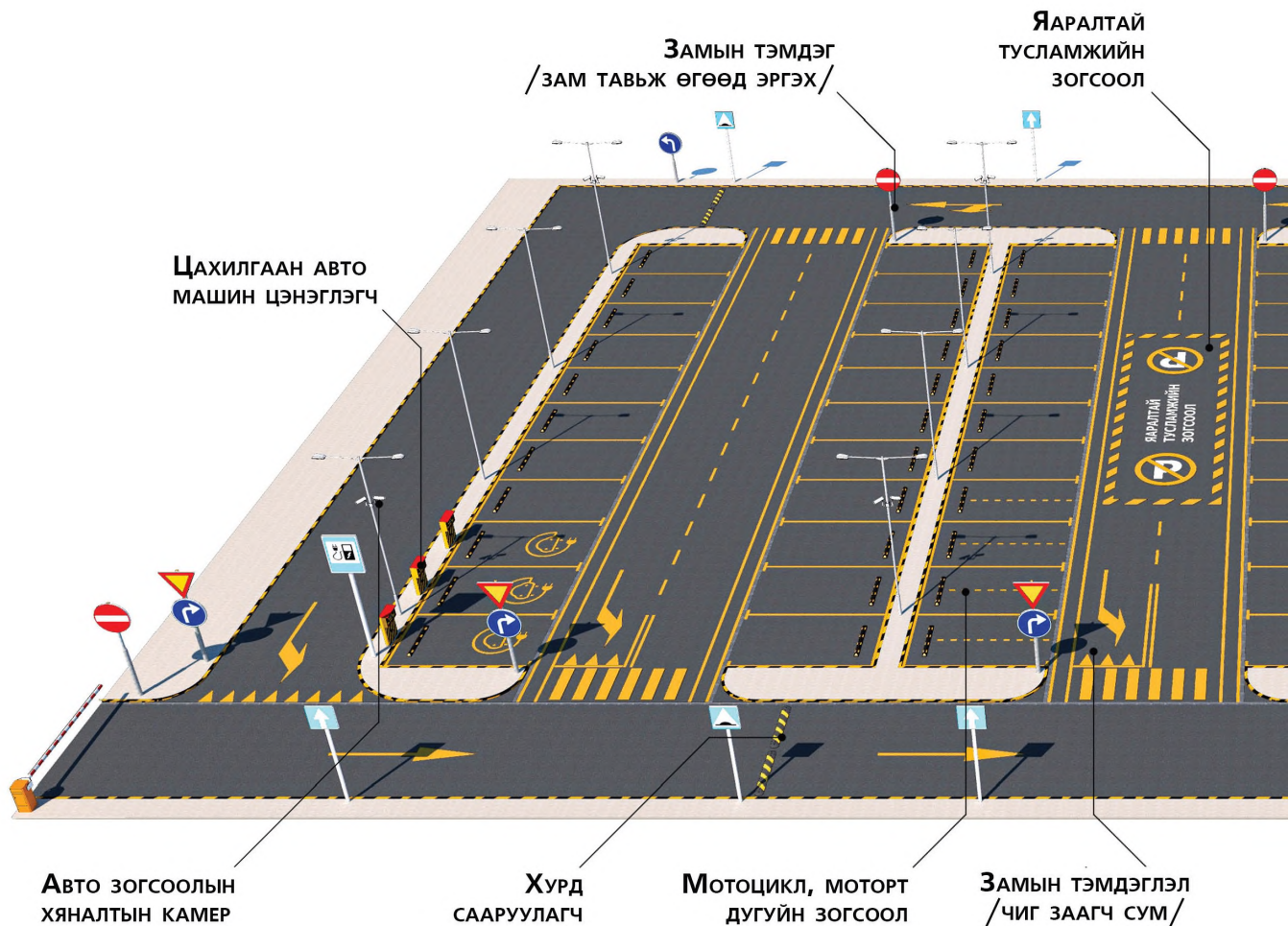
№	Барилга, байгууламж, зам, инженерийн шугам сүлжээ	Барилга, байгууламж, зам, инженерийн шугам сүлжээний тэнхлэг	
		Шилмүүст болон навчит модны гувар, ишний тэнхлэг хүртэл /метр/	Бут, сөөг, сөөгөнцрийн гол хүртэл /метр/
1	Барилга байгууламжийн гадна хананаас	5.0	2.0
2	Явган зам, цэцэрлэгжсэн замын хашлагын захаас	1.0	0.7
3	Автомашин, тролейбусны замын зах, хашлаганаас	1.5	0.6
4	Гудамжны зорчих хэсгийн ирмэг, замын хажуугийн хашлагаас	2.0	1.0
5	Түшиг ханын дотоод ирмэг буюу улнаас	1.5	0.6
6	Цамхаг ба тавцангийн баганын голоос	2.0	1.0
7	2 метр ба түүнээс өндөр хашааны хананаас	4.0	1.0
8	Газар дээрх болон доорх шугам сүлжээнээс Үүнд:		
	а/ Дулаан дамжуулах яндан хоолойноос	3.0	3.0
	б/ Цэвэр, бохир усны яндан хоолойноос	3.0	3.0
	в/ Цахилгаан дамжуулах кабель утаснаас	2.5	2.0
	г/ Тролейбусны болон гэрлийн шонгоос	5.0	2.0

Ногоон байгууламж суулгах зурвасын өргөн

Ногоон зурвас	Зурвасын өргөний хэмжээ, м-ээр (хамгийн бага хэмжээ)
1. Эгнээ мод буюу бут сөөг	
а. Нэг эгнээ суулгах	2.0
б. Хоёр эгнээ суулгах	5.0
2. Нэг эгнээ сөөг бүхий зүлэг	
а. Өндөр (1.8м-ээс дээш)	1.2
б. Дунд (1.2-1.8м)	1.0
в. Намхан (1.2м хүртэл)	0.8
3. Бүлэглэж тарьсан	
а. Мод	4.5
б. Сөөг	3.0
4. Зүлэг	
5. Цэцэрлэг	
Нэг давхар барилгажилттай	4.0
Олон давхар барилгажилттай	6.0

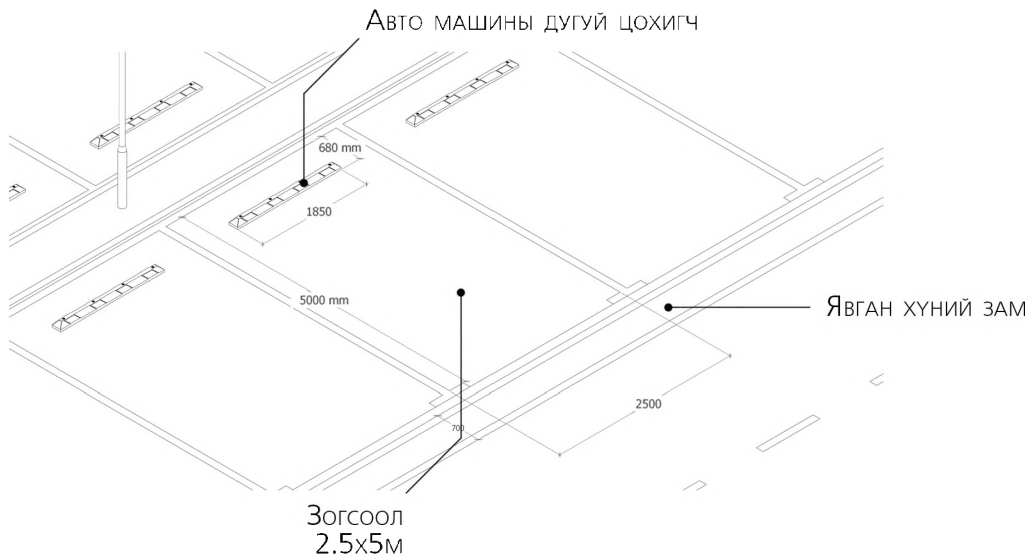
ХАВСРАЛТ 4-1

ТӨВЛӨРСӨН ИЛ ЗОГСООЛ БҮРЭН АВТОМАТЖУУЛСАН ЗОГСООЛЫН ЕРӨНХИЙ СХЕМ ЗУРАГ

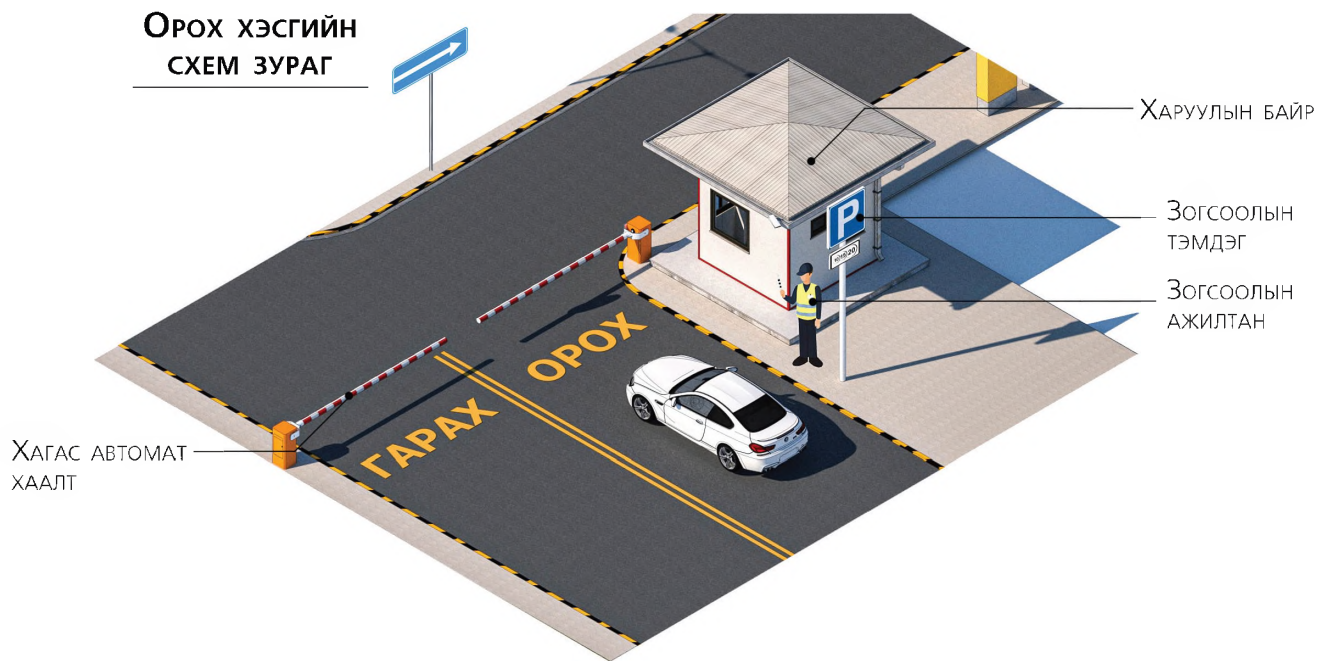
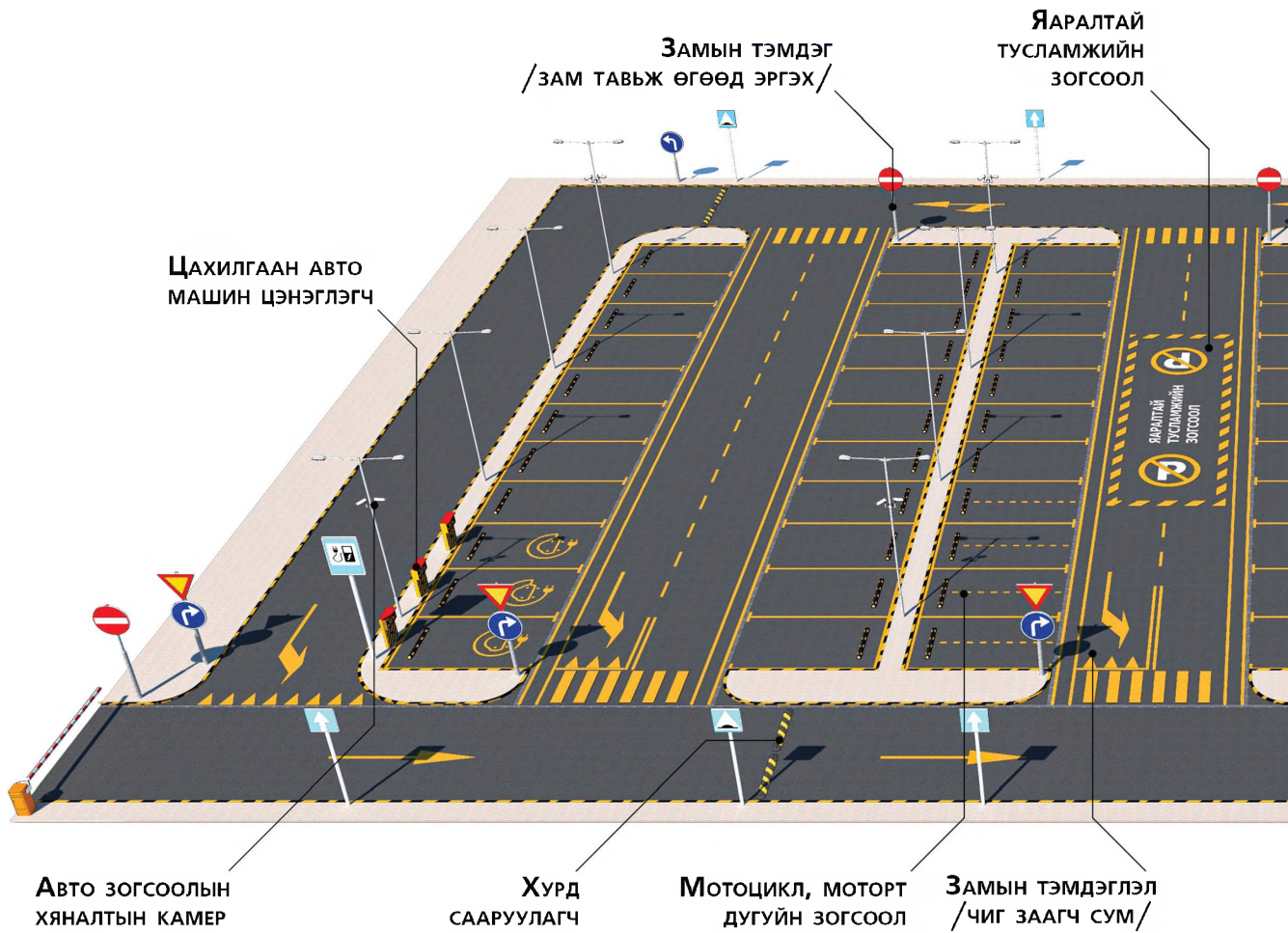




Зогсоолын хэмжээ

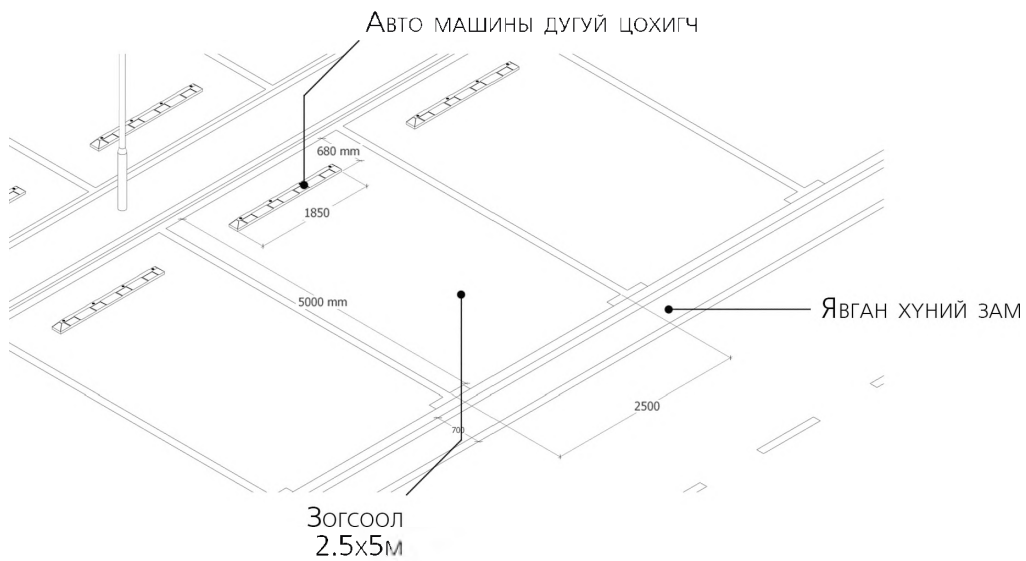


ХАВСРАЛТ 4-2 ТӨВЛӨРСӨН ИЛ ЗОГСООЛ ХАГАС АВТОМАТЖУУЛСАН ЗОГСООЛЫН ЕРӨНХИЙ СХЕМ ЗУРАГ



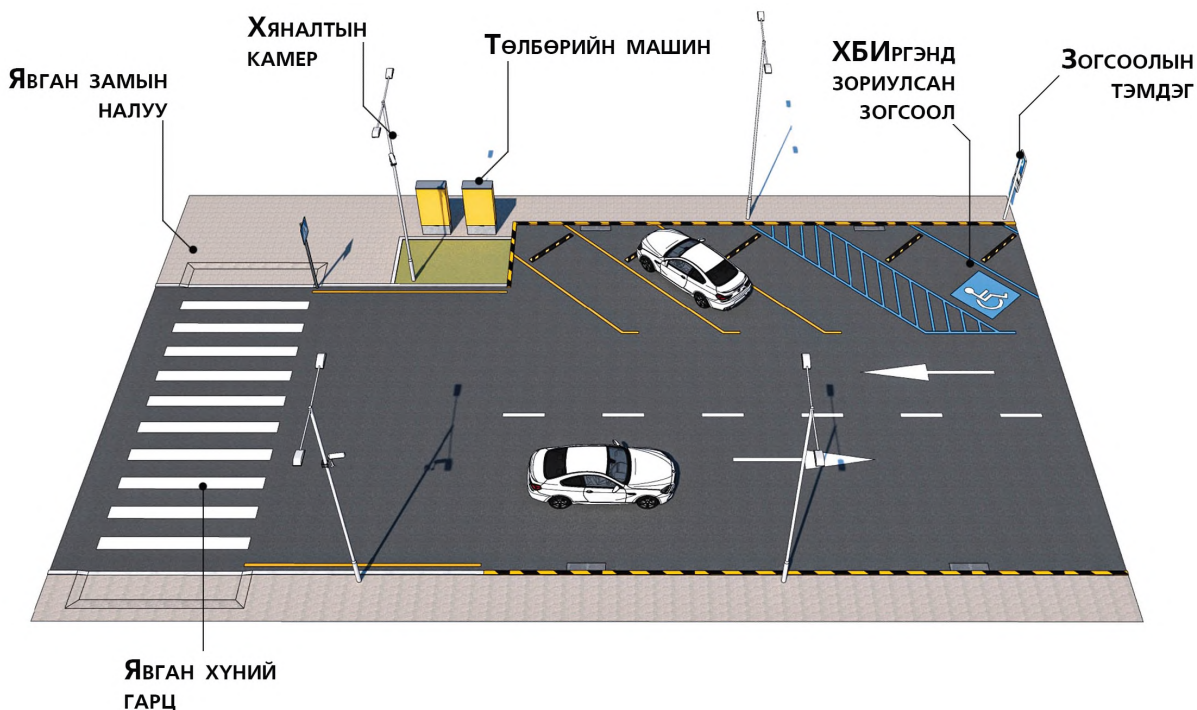


Зогсоолын хэмжээ

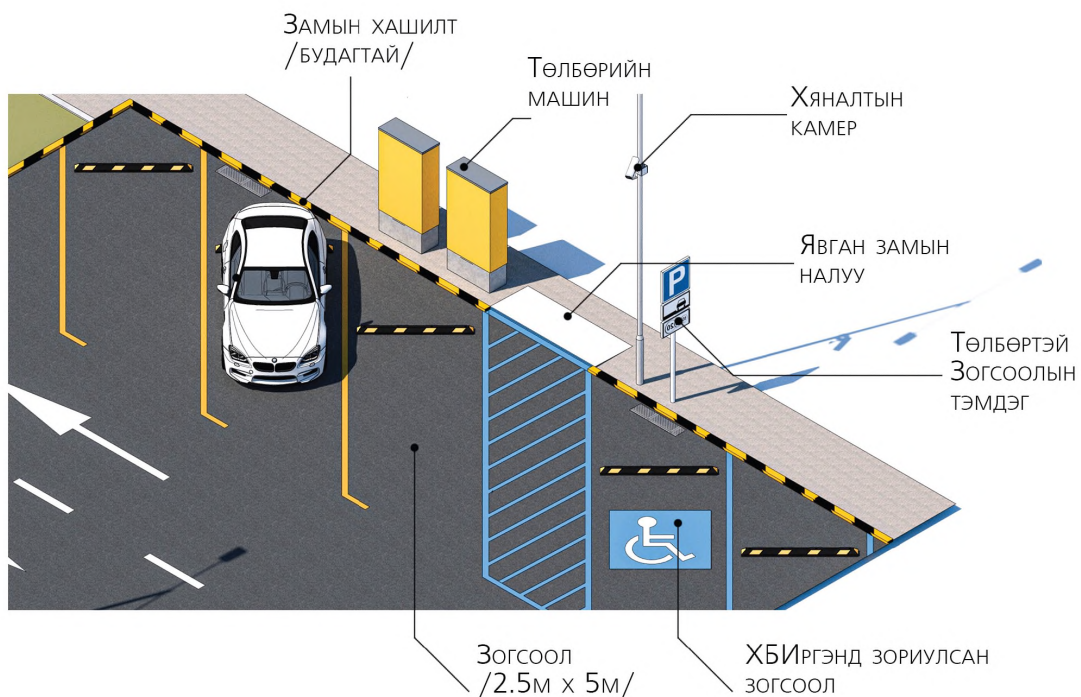


ХАВСРАЛТ 5-1

ГУДАМЖ ЗАМ ДАГУУХ ЗОГСООЛ ЗОРЧИХ ХЭСГИЙН ХАЖУУГИЙН ЗОГСООЛЫН ЕРӨНХИЙ СХЕМ

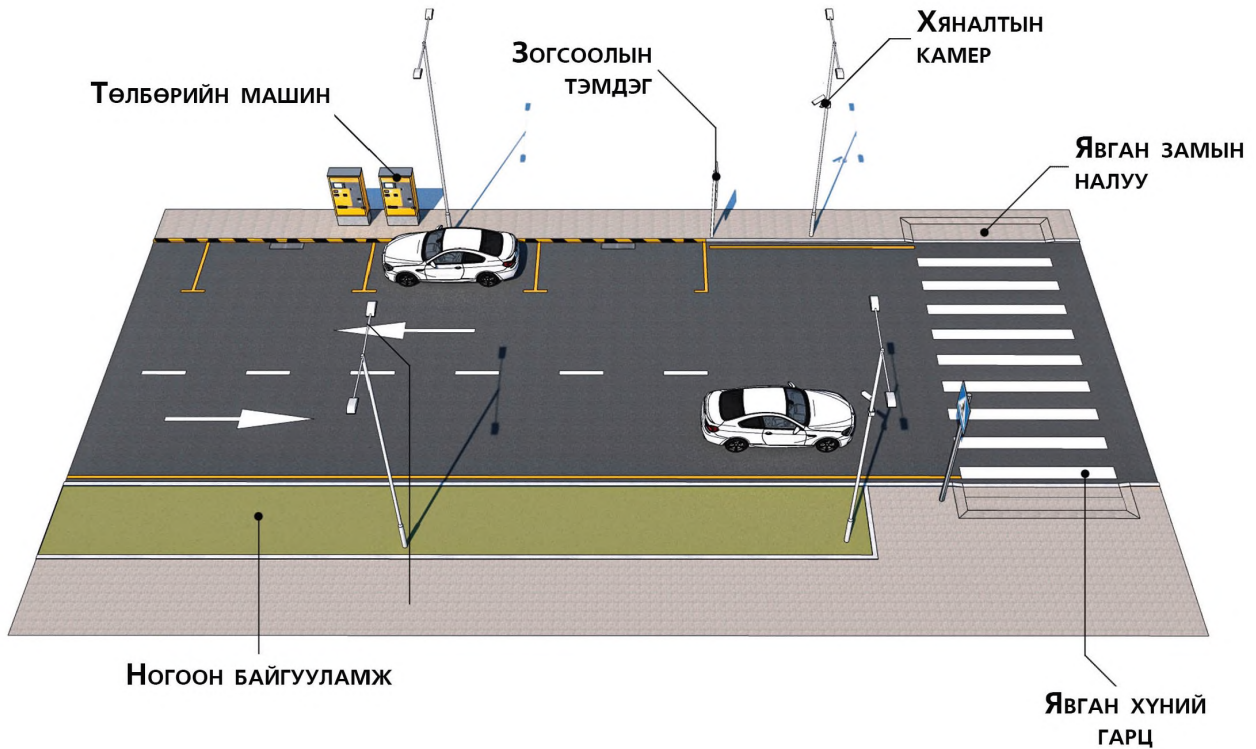


Зогсоолын СХЕМ ЗУРАГ

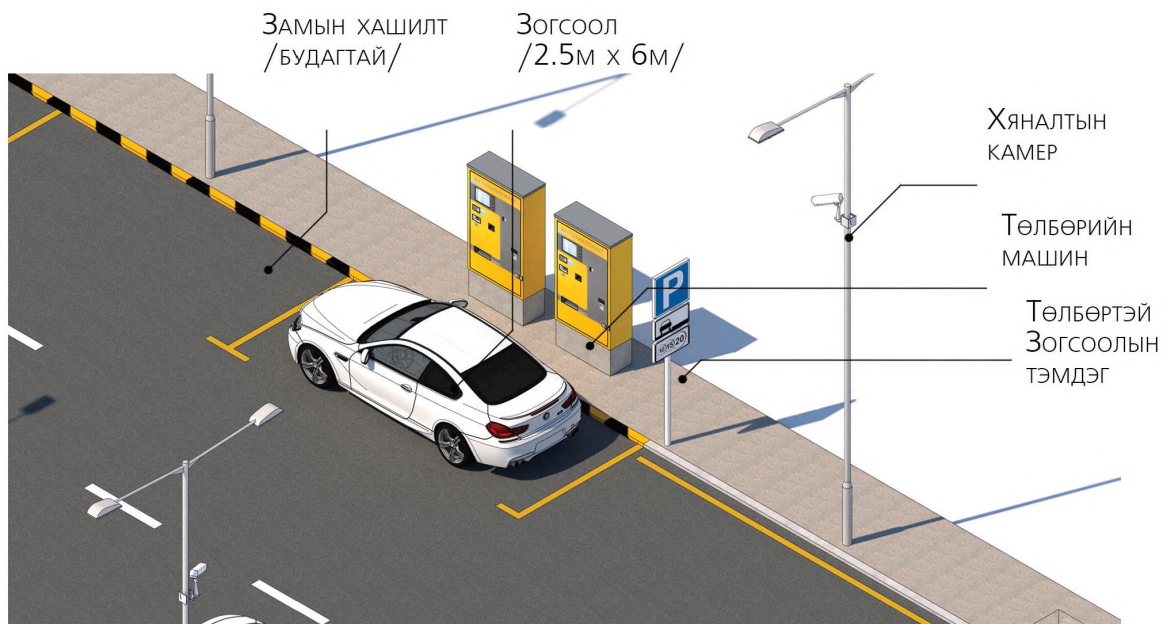


ХАВСРАЛТ 5-2

ГУДАМЖ ЗАМ ДАГУУХ ЗОГСООЛ ЗОРЧИХ ХЭСЭГ ДЭЭР БАЙРЛАСАН ЗОГСООЛЫН ЕРӨНХИЙ СХЕМ

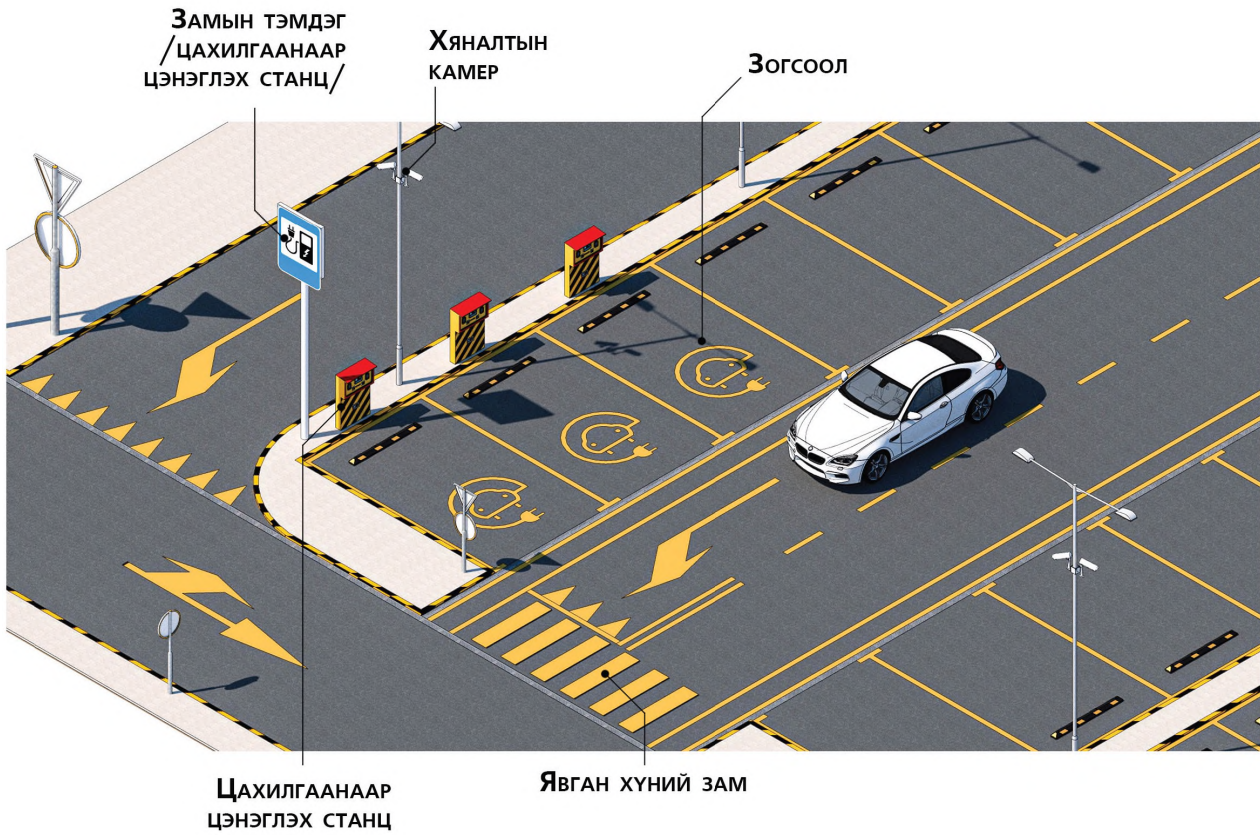


Зогсоолын СХЕМ зураг



ХАВСРАЛТ 6

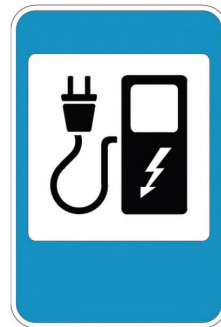
ЦАХИЛГААН ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛД ЗОРИУЛСАН ЗОГСООЛЫН ЕРӨНХИЙ СХЕМ



Замын тэмдэг, тэмдэглэл



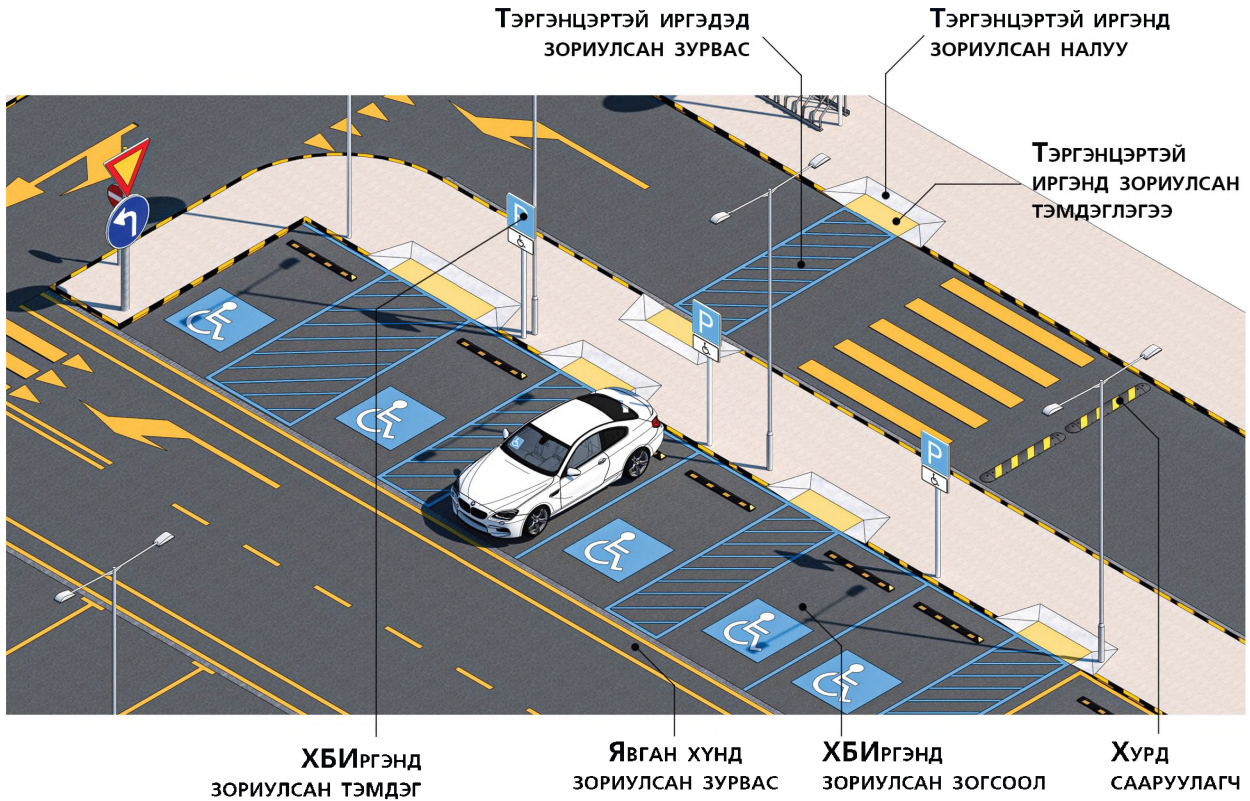
1600



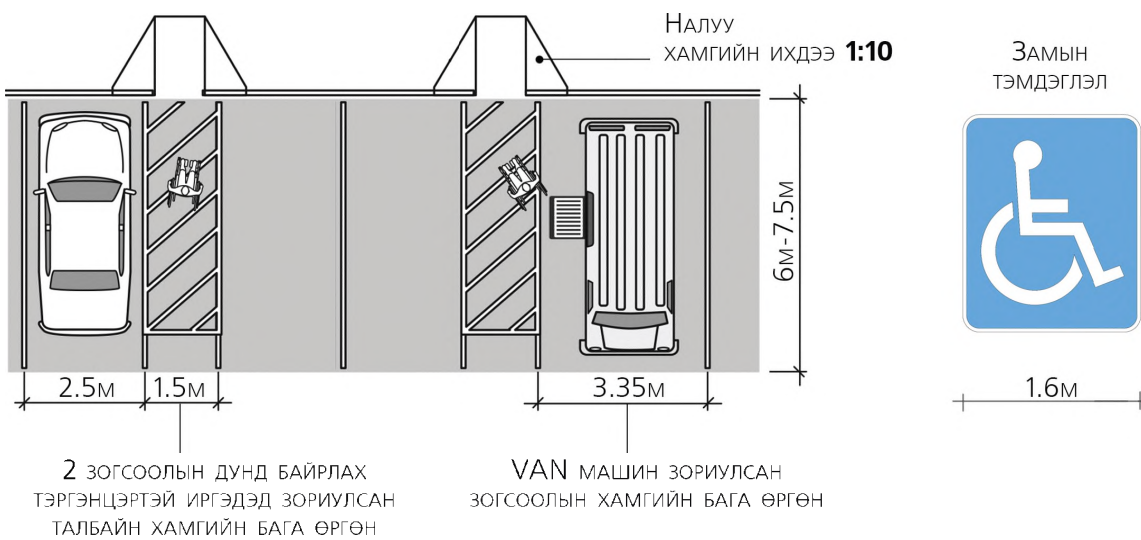
900-1350 x 600-900
/900:600=1.5 ХАРИЦААТАЙ БАЙХ/

ХАВСРАЛТ 7

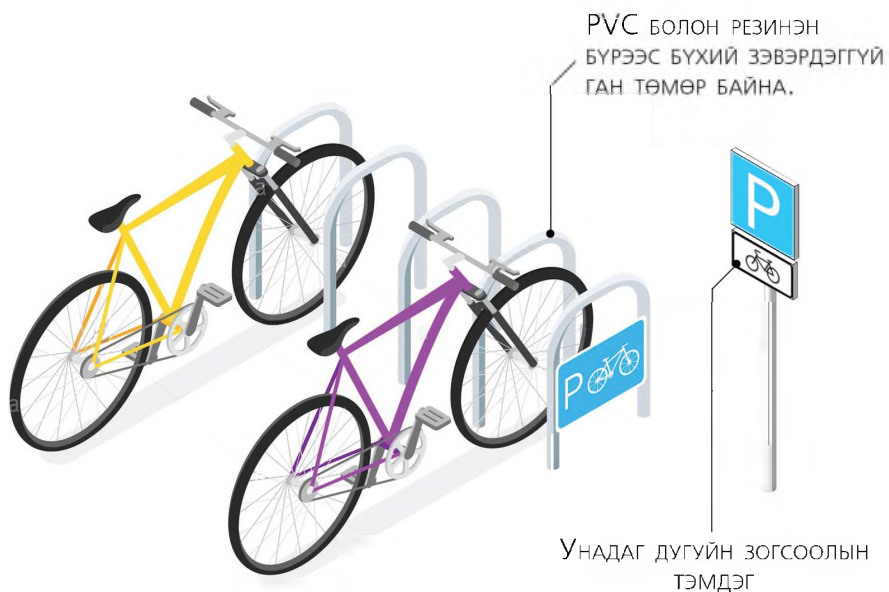
ТУЛГУУР ЭРХТНИЙ ХӨГЖЛИЙН БЭРХШЭЭЛТЭЙ ИРГЭНД ЗОРИУЛСАН ЗОГСООЛЫН ЕРӨНХИЙ СХЕМ ЗУРАГ



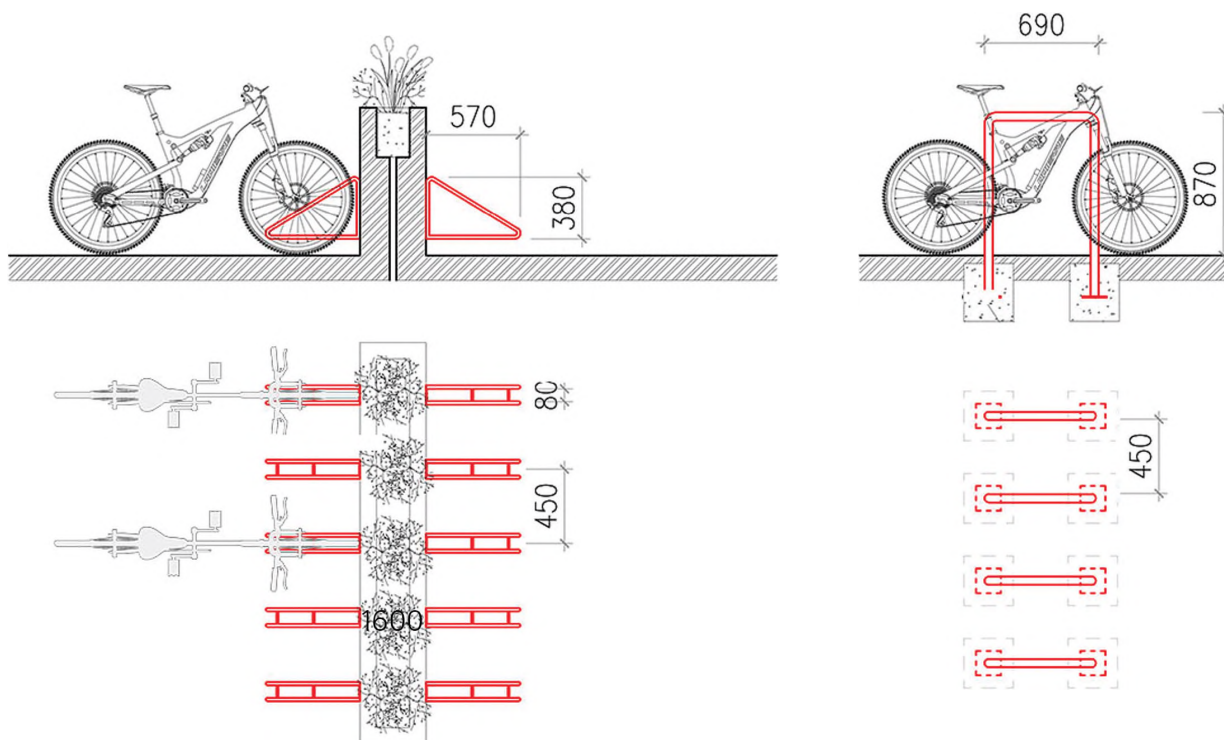
Зогсоолын, тэмдэгийн байгуулалт



ХАВСРАЛТ 8 УНАДАГ ДУГУЙН ЗОГСООЛЫН ЕРӨНХИЙ СХЕМ ЗУРАГ



БАЙГУУЛАЛТЫН ЗУРАГ



ХАВСРАЛТ 9

ОРОН СУУЦНЫ ХОРООЛЛЫН ЗОГСООЛЫН ЕРӨНХИЙ СХЕМ ЗУРАГ

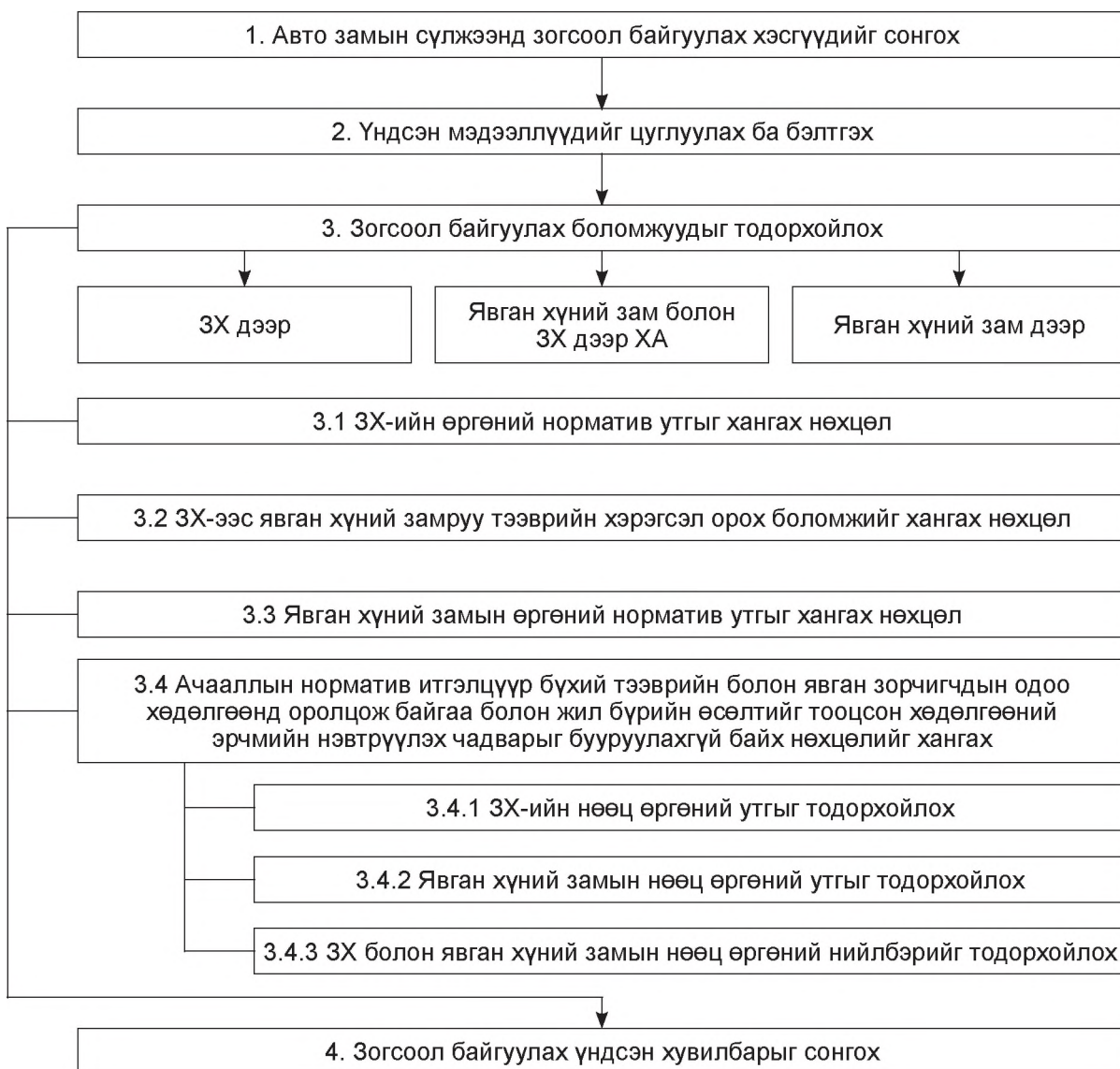


Замын тэмдэг, тэмдэглэл



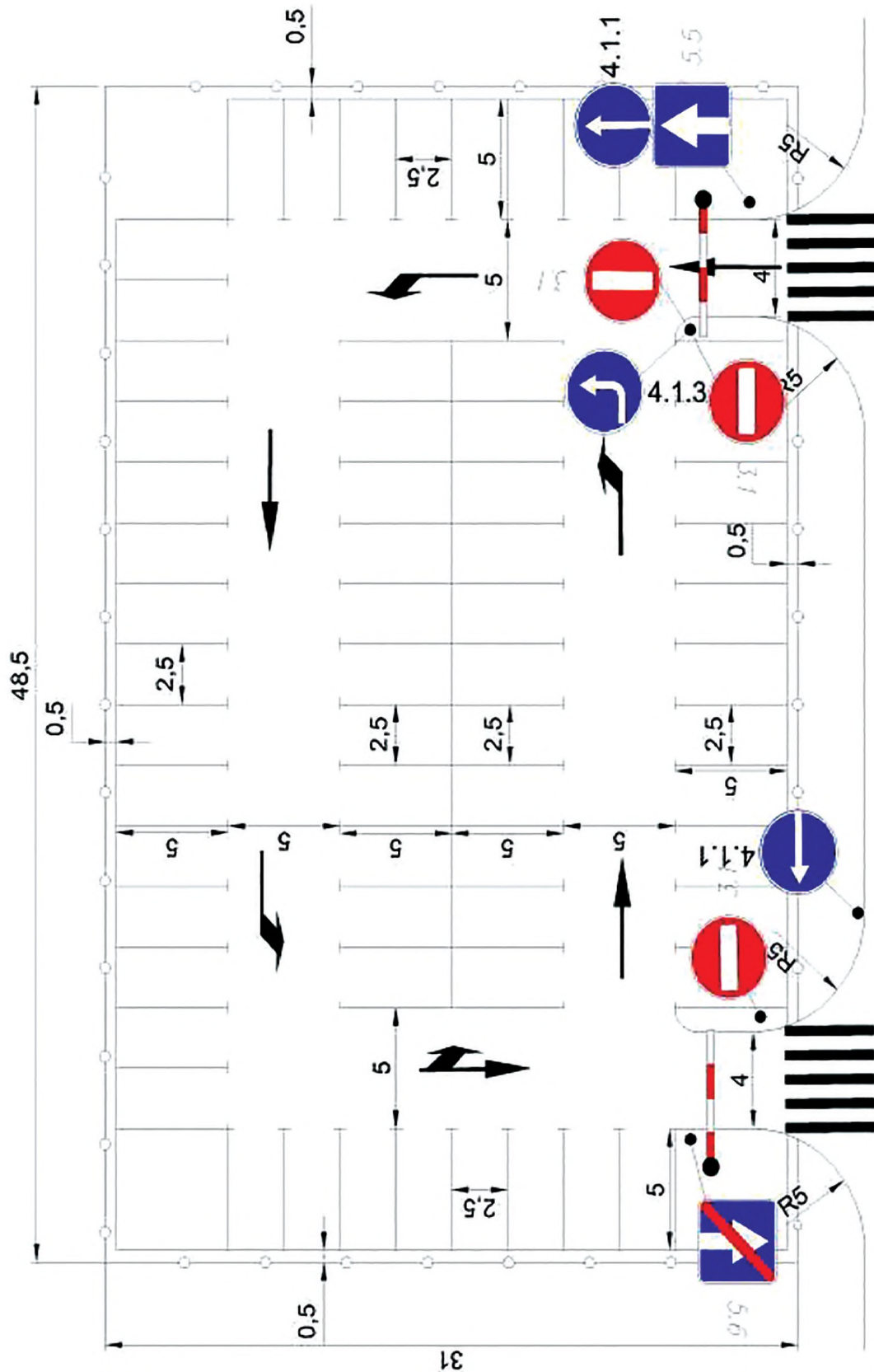
ХАВСРАЛТ 10

АВТО ЗАМЫН СҮЛЖЭЭНД ЗОГСООЛ БАЙГУУЛАХ БОЛОМЖИЙГ ТОДОРХОЙЛОХ АЛГОРИТМ



ХАВСРАЛТ 11

ТӨВЛӨРСӨН ИЛ ЗОГСООЛД ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛ БАЙРШУУЛАХ
ХӨДӨЛГӨӨН ЗОХИОН БАЙГУУЛАЛТЫН СХЕМ /ЖИШЭЭ/



ТЭМДЭГЛЭЛ

Blank lined area for notes or content.

Ерөнхий зөвлөх	С.Төмөрдулам <i>Хотын стандарт, орчны аюулгүй байдлын хяналт, зохицуулалтын газрын дарга</i>
Редактор	О.Оджаргал <i>Орлогч дарга</i> Б.Ариунтуяа <i>Стандарт хэрэгжүүлэлтийн хэлтсийн дарга</i>
Боловсруулсан	М.Цогтбилэг <i>Мэргэжилтэн</i> Б.Батчимэг <i>Ахлах мэргэжилтэн</i> Ц.Батжаргал <i>Мэргэжилтэн</i> <i>/Замын хөдөлгөөний төлөвлөлт, зохицуулалт, инженерчлэлийн газар/</i>



Нийслэлийн Засаг даргын хэрэгжүүлэгч агентлаг
ХОТЫН СТАНДАРТ, ОРЧНЫ АЮУЛГҮЙ БАЙДЛЫН
ХЯНАЛТ ЗОХИЦУУЛАЛТЫН ГАЗАР



Хангарди ордон, Ц.Жигжиджавын гудамж -7/1
Чингэлтэй дүүрэг, Улаанбаатар хот, 15160-0011



7011-8060



www.standart.ub.gov.mn



Хотын стандарт, орчны аюулгүй байдлын хяналт,
зохицуулалтын газар